

PROGRAMA DE GOBIERNO

IDEAS PARA EL CAMBIO

ALBEIRO LOPERA ARROYAVE

Nacido en Medellín (Antioquia) en 1975. Se graduó en la Universidad Minuto de Dios, con el título de Administrador de Empresas. Siempre interesado por los problemas de su ciudad, ha participado en tareas de investigación y desarrollo social.

Su principal objetivo: Luchar por la equidad del Municipio y reducir los índices de pobreza a través de la educación como herramienta primordial para el bienestar de la sociedad y la lucha contra la desigualdad y la pobreza.

NUESTROS PRINCIPIOS

- ✓ Defensa de los derechos fundamentales como la vida, la libertad, la educación y el desarrollo cultural.
- ✓ Lucha por una sociedad equitativa, justa y solidaria que avanza hacia metas de bienestar y mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos.
- ✓ Manejo transparente de los recursos, no aceptamos transacciones de poder político por intereses burocráticos o económicos.
- ✓ Rechazo a cualquier tipo de violencia.
- ✓ Respeto por la Institucionalidad.
- ✓ Tolerancia y dialogo.

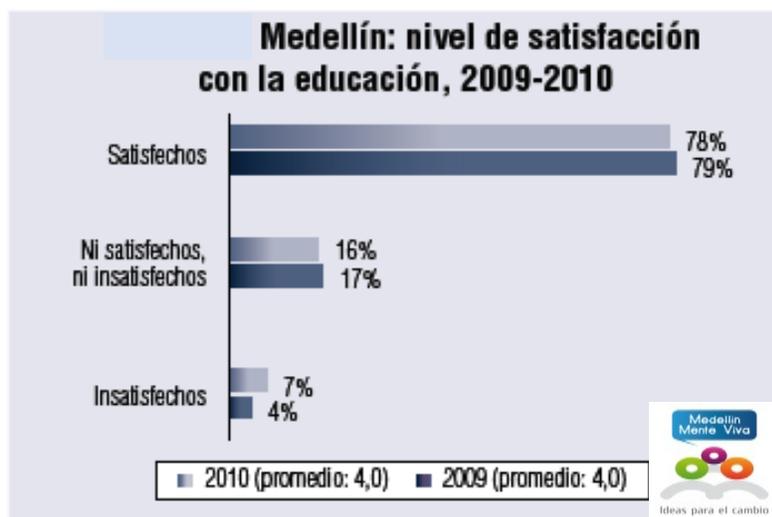
En el siguiente **PROGRAMA DE GOBIERNO** nos planteamos nuevos retos para desarrollar programas y proyectos que nos llevarán a acciones concretas para alcanzar confianza, credibilidad con una política basada en la transparencia; a la vez que nos orientamos al aprendizaje colectivo por la senda del progreso, con los que todos, continuaremos la transformación de Medellín.

NUESTROS EJES Y PROGRAMAS

I. EDUCACIÓN

Brindaremos a la ciudad educación de la más alta calidad, siendo ésta una herramienta fundamental para la integración de nuestra sociedad, la formación cultural de nuestra población y como condición para el desarrollo económico productivo y competitivo.

Formaremos ciudadanos comprometidos con el futuro de una ciudad educadora donde todos y todas aprenderemos y enseñaremos algo desde nuestro conocimiento.



La percepción de satisfacción por parte de la ciudadanía hacia la educación han sido positivos, pero se necesita mejorarlos y para ello, lucharemos por una educación pública de máxima cobertura que garantice el futuro para nuestras próximas generaciones, y que todos los niños accedan y permanezcan en las instituciones educativas con buenas condiciones de salud y nutrición, con una infraestructura adecuada para generar espacios de recreación y aprendizaje. Contando con docentes capacitados, con buena compensación salarial y generando reconocimiento público a su trabajo.

Propósitos Fundamentales:

- Se construirán 5 nuevos colegios de calidad.
- Se creará un fondo de becas para la educación superior con recursos de EPM, del cual se beneficiaran 12.000 estudiantes de estratos 1, 2 y 3.
- Controlar y evaluar el manejo que le dan las instituciones educativas a los recursos monetarios, técnicos y/o tecnológicos.
- Se crearan convenios entre instituciones educativas con el fin de promover el acceso a las instalaciones recreativas, tecnológicas y de infraestructura que permitan la integración y la participación de todos.
- Apoyaremos la investigación científica social y humana que nos ayude a comprender mejor nuestra realidad y nuestro contexto para planear y sostener el cambio social, político y económico del cual estamos siendo protagonistas.
- Fortaleceremos las condiciones culturales, educativas y técnicas que conduzcan a la generación de riqueza y al desarrollo con énfasis en

tecnologías apropiadas. En este sentido, apoyaremos las instituciones que propicien un ambiente productivo innovador y la producción con alto valor agregado.

- Mejorar la calidad de vida de los educadores en coordinación con el gobierno nacional, especialmente en lo que se refiere a vivienda.
- Mantener y promocionar el reconocimiento a la labor de los maestros como un acto de promoción de excelencia pedagógica y del desarrollo cultural de nuestra ciudad.

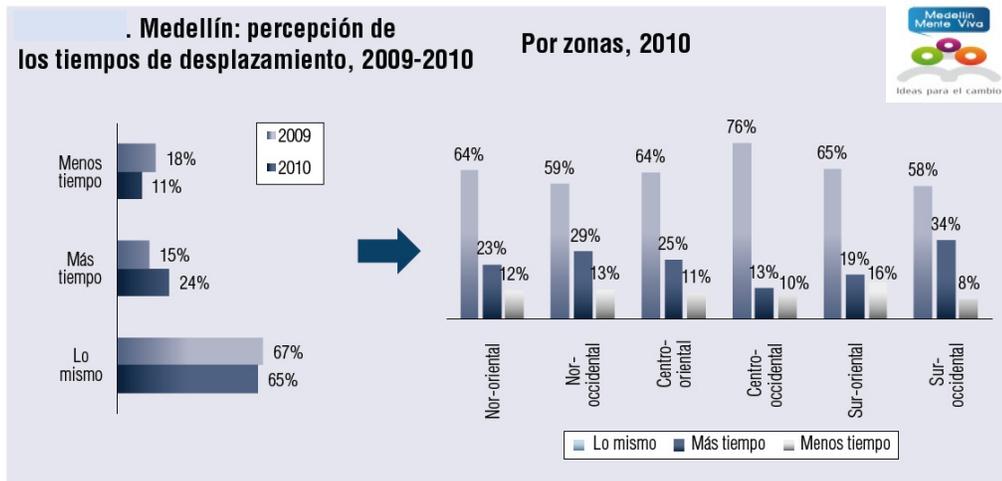
II. MOVILIDAD

Queremos de Medellín una ciudad moderna y en crecimiento, que nos permita ayudar a mejorar la productividad y económica de la ciudad; por ello le aportamos a los servicios de transportes ágiles, confortables, seguros que garanticen calidad de vida y medio ambiente para los ciudadanos.

La movilidad es un aspecto indispensable desde el punto de vista económico, social y medioambiental, porque se establece como una precondition del derecho al trabajo y a una vivienda, se ha convertido en un derecho genérico con una importancia social creciente. El transporte ya no es simplemente un medio para llegar de un lugar a otro, es una parte de la vida por derecho propio, y por eso merece ser valorado como tal; buscando que sea conveniente, económico y agradable para todos los ciudadanos.

Continuaremos estableciendo las políticas, las acciones, los programas, los proyectos, las inversiones en infraestructura de transportes y espacio público, que garanticen el flujo y la movilidad en el territorio de las personas y los bienes, para mejorar la calidad de vida y aumentar la competitividad de la región.

Uno de nuestros principales retos será generar consciencia en los ciudadanos “culturar” el uso racional y responsable del automóvil y de las motocicletas, privilegiando el transporte público, promoviendo el desplazamiento a pie y el uso de la bicicleta.



Del 2006 al 2010 se ha incrementado el uso del transporte privado (carro y moto), del 18% al 28%, lo que demuestra un ascenso de las preferencias de los ciudadanos por el transporte privado.

Medellín: principal medio de transporte usado, 2010

Medio de transporte	Zonas							Nivel socioeconómico		
	Medellín	Nor-oriental	Nor-occidental	Centro-oriental	Centro-occidental	Sur-oriental	Sur-occidental	Bajo	Medio	Alto
Bus / Buseta	28%	18%	39%	34%	23%	14%	31%	29%	29%	21%
Moto	17%	16%	19%	16%	17%	16%	15%	15%	20%	13%
A pie	15%	18%	16%	17%	9%	9%	18%	19%	14%	9%
Metro	14%	31%	6%	4%	18%	6%	7%	20%	10%	5%
Vehículo particular	9%	2%	6%	6%	15%	44%	12%	0%	12%	33%
Buseta	8%	10%	5%	14%	8%	4%	7%	9%	8%	7%
Taxi	3%	1%	1%	4%	4%	7%	5%	1%	3%	8%
Colectivo	2%	3%	4%	4%	0%	1%	1%	4%	1%	0%
Bicicleta	2%	0%	2%	1%	4%	0%	4%	1%	3%	3%
Bus de la empresa	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%
Otros	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

Frente a este crecimiento exagerado en la compra y uso de autos y motocicletas se requiere regular el modo y los flujos del transporte, mejorando medidas como las de Pico y Placa, controlando el acceso a ciertas áreas

claves por su valor histórico y cultural, y ante todo, consolidar el Sistema Integrado de Transporte (Metro, Metroplus y buses).

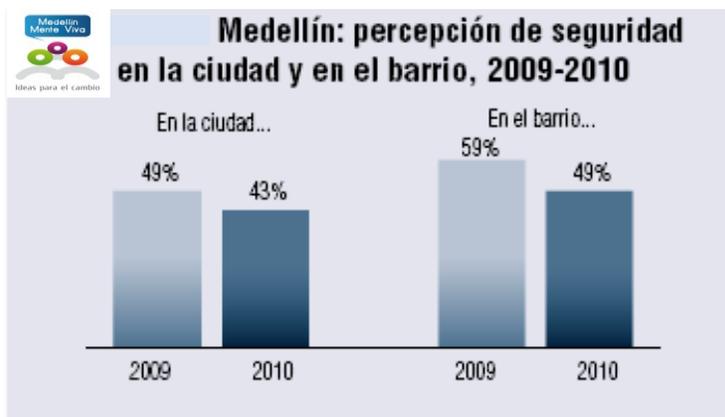
Propósitos Fundamentales:

- Se revisará el pico y placa, buscando optimizar la movilidad y minimizar los efectos negativos; explorando mecanismos que sustituyan la prohibición total de usar el vehículo en horas pico, por otras que le permitan al ciudadano evaluar opciones para satisfacer sus necesidades de movilidad en horas determinadas.
- Se continuará apoyando la ejecución de nuevos trayectos del Metroplus y de los Metrocables, avanzando hacia la consolidación de un Sistema Integrado De Transporte (SIT) de calidad.
- Para mejorar la movilidad en el sentido norte-sur se construirán puentes entre las principales vías y sobre las quebradas al interior de las Zonas Nororiental y Centrorienta.
- En cuanto a la movilidad peatonal construiremos, adecuaremos y ampliaremos andenes peatonales en calles emblemáticas, articulados a los centros comerciales y culturales en toda la ciudad; buscando con ello dignificar el comercio y la vida cultural.
- Junto con los motociclistas y las agencias respectivas trabajaremos para construir una cultura del respeto vial y buen uso de las motocicletas, estableciendo, donde sea posible y necesario, carriles especiales.
- Red de vías segregadas conformada por ejes con al menos 2 carriles por sentido y que conectan importantes zonas generadoras de viajes en motocicleta.

III. SEGURIDAD

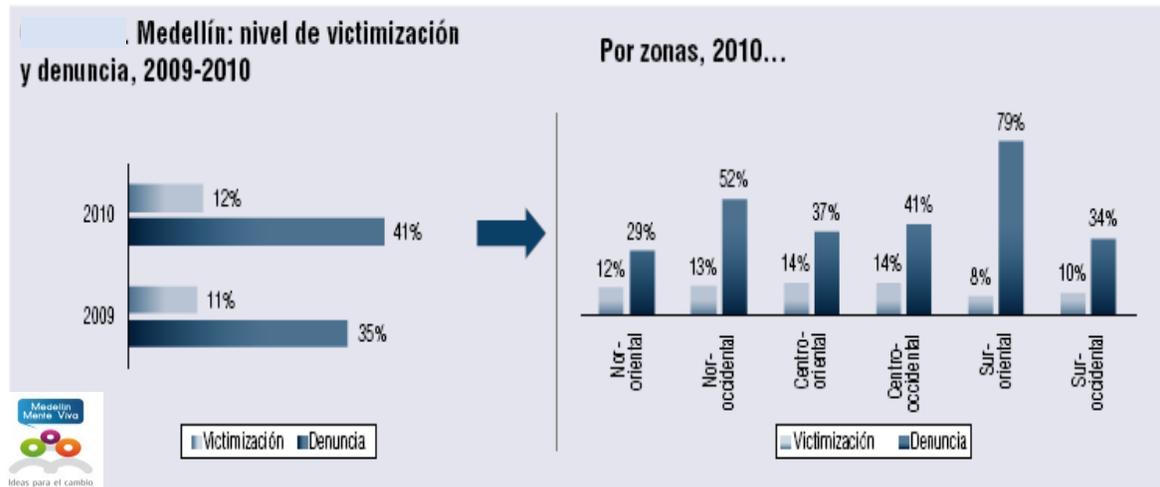
La seguridad empieza escuchando la gente, abriendo espacios de interacción humana, protegiendo las mujeres de la violencia sexual, ofreciendo caminos distintos a la violencia para los jóvenes, y reconociendo el impacto traumático de la violencia en las generaciones que la han sufrido, priorizando la niñez y las nuevas generaciones, y buscando políticas que colocan primero al ser humano y su dignidad.

Nos colocaremos deliberadamente del lado de los sectores más vulnerables y vulnerados de la ciudad, aquellos que experimentan la inseguridad de manera cotidiana y que en momentos de crisis son objeto también de las respuestas represivas que el Estado se siente obligado a implementar para responder a las continuas demandas por reducir los índices más visibles de la inseguridad.



Por tanto, proponemos desde las voces los ciudadanos que habitan la ciudad, establecer cuales dimensiones de la Seguridad Humana están siendo más afectadas en cada uno de los barrios o veredas determinando conjuntamente con los factores que generan esa vulneración y procurar avanzar hacia la

formulación de propuestas de solución que incidan en el accionar del Estado y la administración pública municipal en pro de corregir esas inseguridades y satisfacer los derechos vulnerados. De igual manera se propone visibilizar y potenciar iniciativas ciudadanas por medio de las cuales se mejore la situación de seguridad en algunas de sus dimensiones.



En lo que tiene que ver con la situación de violencia y delincuencia con alta incidencia del crimen organizado, es necesario fortalecer la investigación criminal y la inteligencia con más hombres y mujeres especializados en estos campos (Policía y Fiscalía), y que se exijan resultados a las demás instituciones de seguridad y justicia. Además de que el Gobierno Nacional se involucre de manera permanente como parte del equipo local.

Solo el 7% de los ciudadanos pertenece a algún grupo u organización comunitaria y el restante 93% no lo hacen porque consideran que no tienen tiempo y les falta información. Para lograr que estos indicadores cambien se necesita que la mayoría de los ciudadanos acaten de manera voluntaria las normas de convivencia. Y esto se da por medio de la educación de nuestros niños, niñas y jóvenes que están siendo parte de estos conflictos y necesitan tener una visión diferente en su formación.

Es importante poner en conocimiento las actividades comunitarias de los barrios para integrar a los individuos en un proceso de capacitación y solidaridad con la comunidad a la que pertenecen.

La seguridad debe ser más centrada en los seres humanos, entendiendo sus particularidades territoriales, culturales, económicas, étnicas e incluso de cosmovisión del mundo.

Promover el trabajo conjunto entre organizaciones sociales, mujeres y hombres líderes de todos los sectores, con una perspectiva de solidaridad y acción transformadora, con un método altamente participativo e interactivo que busque mejorar la seguridad ciudadana a través del empoderamiento de las comunidades.

Propósitos Fundamentales:

- Fortalecer la policía comunitaria por medio de la capacitación y participación de las demás instituciones del Estado, con el fin de mejorar la atención y tratamiento de los múltiples casos y conflictos de convivencia comunitaria.
- Mantener y consolidar un clima de convivencia ciudadana, reduciendo, aún más, los índices de violencia y agresiones entre la ciudadanía.
- Promoveremos el respeto y dialogo como valor de paz y convivencia para disminuir los índices de violencia intrafamiliar.
- Se trabajará conjuntamente con los líderes comunitarios para integrar al mayor número de individuos a participar de actividades que vayan en pro de la comunidad.

- Se escuchará a la ciudadanía abriendo espacios de interacción humana y protección a las mujeres de la violencia sexual.
- Se Ofrecerán caminos distintos a la violencia para los jóvenes, que puedan dedicar su tiempo a la recreación y aprendizaje que le permitan llevar una vida digna y equitativa.

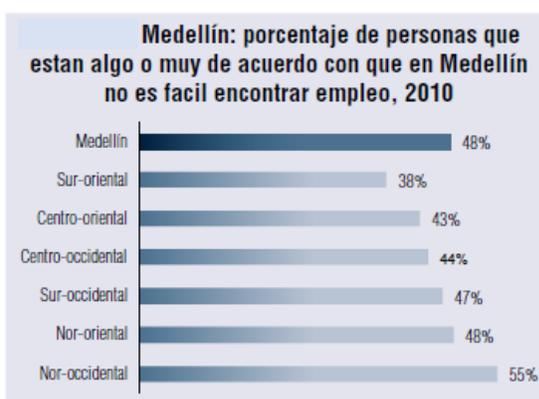
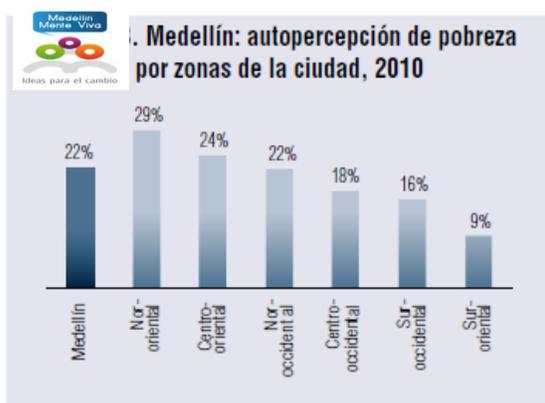
IV. EMPLEO

Al igual que los años anteriores, el empleo, según el 89% de los medellinenses ocupa el primer lugar entre los temas que deberían ser las prioridades de la Administración Municipal.

La tasa de desempleo promedio del país entre enero y junio de 2010 fue del 12,5%, similar a la del mismo semestre de 2009, pero bastante elevada. En Medellín, para el trimestre mayo-julio la tasa fue del 14,4%, superior a la del país y a la de las trece principales ciudades en el mismo periodo.

El empleo y el ingreso, son las principales razones económicas de pobreza en la ciudad, dentro de estas encontramos la falta de cosas para vivir mejor (52%), falta de dinero o el dinero no alcanza para cubrir las necesidades (52%) y falta de empleo (38%).

El 63% de los hogares indica que su nivel de ingresos sólo les alcanza para cubrir los gastos mínimos, el 18% ni siquiera para los gastos mínimos y otro 18% consideran que cubren más de lo necesario. Por zonas, en la parte norte de la ciudad y en la centro-oriental más del 20% indica que no le alcanza para lo mínimo, mientras que en el sur esta proporción es del 8% y en la centro-occidental es del 12%.



Ayudaremos a superar la pobreza no sólo mediante acciones de asistencia social sino también creando condiciones culturales, organizativas, financieras e infraestructurales que promuevan la generación de riqueza y desarrollo con bases propias, apoyando e introduciendo innovaciones tecnológicas y de gestión en los diferentes sistemas productivos locales y en el tejido de empresas existentes.

Garantizamos que en cada dependencia del municipio se destinen recursos específicamente a programas y proyectos que permitan disminuir los altos índices de pobreza.

Propósitos Fundamentales:

- Generar alternativas de ingreso para las mujeres cabeza de familia en situación de pobreza extrema, en articulación con los programas de emprendimiento y de promoción del empleo.
- apoyaremos las obras de infraestructura regional metropolitana promocionando el empleo para mano de obra no calificada, a partir de la construcción de infraestructuras y equipamiento colectivo, así como con el mantenimiento del hábitat urbano.
- Crearemos alianza con los centros de Desarrollo Económico Zonal – Cedezo y ampliaremos los servicios del Banco de las Oportunidades, en lo que se refiere a microcréditos para sectores marginados de los circuitos económicos y del sistema financiero.
- Consolidaremos los Centros de Desarrollo Zonal (Cedezo) como incubadoras de empresas y centros de articulación de los circuitos y

cadenas productivas locales de nuestras comunas y corregimientos, comprometiéndonos de manera más profunda con el fortalecimiento y desarrollo de éstas.

- Fomentaremos la innovación en la gestión de la economía local e internacional, tanto en el ámbito empresarial como institucional, en alianza con las instituciones de educación superior, tecnológica y técnica especializada, apoyando así la formación e investigación de acuerdo con las necesidades productivas actuales y proyectadas.