



2007-

Buscar

Búsqueda Avanzada

Domingo 24 de junio, 2007  
San José, Costa Rica.

Hora actual en CR: 5:35:08 PM

Publicidad

**Menú principal**

**Noticias**

- ▶ Nacionales
- ▶ Sucesos
- ▶ Deportes
- ▶ Internacionales
- ▶ Economía
- ▶ Aldea Global
- ▶ Week in Review
- ▶ **Copa de Oro 2007**
- ▶ Campeonato 2006-2007
- ▶ Sitio de Mapas

**Editoriales y Opinión**

- ▶ Opinión
- ▶ Cartas
- ▶ Xpresiones
- ▶ Chats
- ▶ Foros
- ▶ Obituario

**Ocio y Cultura**

- ▶ Viva (Entretenimiento)
- ▶ Áncora (Cultura)
- ▶ Caja de Cambios (Motores y transporte)
- ▶ Tiempo Libre
- ▶ Teleguía
- ▶ Proa (revista dominical)
- ▶ La Nación en Imágenes
- ▶ Cinemania
- ▶ Tarjeticas
- ▶ Horóscopo
- ▶ Crucigrama
- ▶ Calendario 2007

**Especiales**

**Noticiosos**

- ▶ Nueva ley de Migración
- ▶ Texto preliminar del TLC Costa Rica-EE.UU. y noticias publicadas
- ▶ Conferencia mundial sobre sida 2006
- ▶ Mundial 2006
- ▶ Elecciones 2006
- ▶ Especial Escogiendo Escuela
- ▶ Listado Completo

**ENCUESTAS**

1) ¿Cree usted que es transparente la actitud del Gobierno en sus respuestas a los cuestionamientos por el manejo de consultorías con el BCIE?

- Si
- No
- Ns/Nr

Votar Ver

**Educación y Ciencia**

- ▶ Zurquí (Niños)
- ▶ Tribuna del Idioma

**Otros formatos**

- ▶ nacion.com en su PDA

Servicios | Archivo | Escribanos | Fax gratis | Nacion.com en PDA, celular, e-mail, [RSS](#)

Noticias Aldea Global: [Otras noticias en esta sección](#)

Patrimonio arquitectónico en mal estado de conservación

## Alianza para salvar Estación del Ferrocarril en Cartago

**Incofer, Centro de Patrimonio y el Municipio prometen hacer restauración**  
**Edificio muestra paredes carcomidas, vidrios quebrados y techo destruido**

**Fernando Gutiérrez**  
Corresponsal



La antigua estación del tren en Cartago está convertida en "un mercado de pulgas". El deterioro del edificio es evidente.  
Jorge Navarro para LN

Debido al deplorable estado de la antigua Estación del Ferrocarril al Atlántico en Cartago, tres instituciones se unieron para salvar y restaurar este edificio histórico, ubicado al costado noreste del Mercado Municipal.

El compromiso fue asumido por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (Incofer), la Municipalidad de Cartago y el Centro de Investigación y Conservación del Patrimonio Cultural, del Ministerio de Cultura.

De hecho, Sandra Quirós, directora del Centro de Patrimonio, y Rolando Rodríguez, alcalde de Cartago, ya trabajan en los planes que se desarrollarán a corto plazo para rescatar la edificación.

Quirós dijo que el Centro de Patrimonio aportará asesoría técnica para las obras, mientras que el Alcalde destinará una partida para los trabajos, la administración y vigilancia del lugar.

Por su parte, el Incofer ofreció que, cuando la restauración esté concluida, pondrá una locomotora que sirva como atracción turística e histórica en el sitio.

Según comentó Rodríguez, la renovación de esta vieja estación será importante para la vida cultural de la provincia, así como para darle una nueva cara a la "zona roja" de Cartago.

**En pésimo estado.** Actualmente, la estación cartaginesa, declarada patrimonio histórico y arquitectónico en 1997, muestra paredes carcomidas, ventanas quebradas, tablas en lugar de vidrios y el techo destruido.

Además del mal estado de la edificación, el lugar ha sido "tomado" por indigentes, que lo usan como servicio sanitario o dormitorio, así como por vendedores ambulantes.

Esta situación hizo que, en setiembre del 2004, la Defensoría de los Habitantes les llamara la atención a la Municipalidad de Cartago, al Incofer y al Ministerio de Cultura. La Defensoría los instó "a encontrar una solución y restaurar satisfactoriamente el edificio".

### Un poco de historia y crimen

**Famosa estación**

La antigua Estación del Ferrocarril al Atlántico en Cartago se construyó en los años 40 del siglo pasado; sin embargo, el sitio fue parada del tren al Atlántico desde finales del siglo XIX.

Allí pararon compañías de teatro como la de Esperanza Iris y los hermanos Soler de México, así como los cantantes que se presentaban en el Teatro

**Última Hora**

- ▶ Sala de Redacción
- ▶ Latinoamérica Ya
- ▶ Mundo Ya
- ▶ Deportes Ya
- ▶ Gente Ya
- ▶ Nuevas Tecnologías

[Volver a Portada](#)

**Estado del tiempo**

San José  
26-18°C  
Nicoya  
32-23°C  
[Página Meteorológico](#)

**Especiales**

- ▶ Especial de salud: Bienestar integral
- ▶ Festival Imperial
- ▶ Inventario completo

**Galería Comercial**

- ▶ Suplemento inmobiliario M
- ▶ Suplemento Autos 2007
- ▶ Tarifario Grupo Nación
- ▶ Suplemento comercial Mano a mano
- ▶ Anúnciese en nacion.com
- ▶ Suscríbese a La Nación
- ▶ El Empleo.com
- ▶ Economicos.com

[economicos.com](#)

EN TODO EL SITIO

Buscar

**Además...**

- ▶ Obituario
- ▶ Diario Oficial La Gaceta

- ▶ nacion.com en el celular
- ▶ nacion.com en formato RSS
- ▶ Noticias por e-mail

#### Quiénes somos

- ▶ Teléfonos, fax y direcciones de La Nación
- ▶ Preguntas frecuentes nacion.com
- ▶ Ver edición más actual de nacion.com
- ▶ Equipo de nacion.com
- ▶ Emails de Redacción
- ▶ Trabaje en Grupo

Nación

Apolo.

También se originó uno de los crímenes más sonados en la historia del país: un hijo del exministro Eusebio Figueroa asesinó por la espalda a León Fernández.



© 2007. GRUPO NACIÓN GN, S. A. Derechos Reservados. Cualquier modalidad de utilización de los contenidos de nacion.com como reproducción, difusión, enlaces informáticos en Internet, total o parcialmente, solo podrá hacerse con la autorización previa y por escrito del GRUPO NACIÓN GN, S. A.

Si usted necesita mayor información o brindar recomendaciones, escriba a [webmaster@nacion.com](mailto:webmaster@nacion.com)

Apartado postal: 10138-1000 San José, Costa Rica. Central telefónica: (506) 247-4747. Servicio al cliente: (506) 247-4343 Suscripciones: [suscripciones@nacion.com](mailto:suscripciones@nacion.com) Fax: (506) 247-5022.

[CONTÁCTENOS](#)