

BUSCA

OK

Página Principal Quem Somos Newsletter Fale Conosco Indique este Site



INFORMAÇÕES

Notícias | Eventos | Entrevistas
Artigos | Publicações | Links | Enquetes



O hidrogênio cruza os mares da Islândia.

29 de fevereiro de 2008

Mágica, sobre tudo silenciosa. Assim será a experiência dos turistas que a partir desta primavera decidam viajar para a Islândia e subir a bordo do navio Elding para observar às baleias em seu próprio habitat. Esta embarcação turística será a primeira do mundo a instalar um novo sistema de propulsão a hidrogênio que fornecerá energia elétrica ao barco. A inovação permitirá que a observação de cetáceos e aves marinhas se faça em completo silêncio e seja muito menos poluente.

A companhia proprietária do Elding (que significa "raio", em islandês), um pequeno barco de 130 toneladas, levará algumas semanas com a conversão da embarcação, cujo motor a diesel será substituído por outro sistema que empregará unicamente hidrogênio. Esta nova tecnologia híbrida eliminará os ruídos e as vibrações, que podem provocar incômodo aos animais. "A maior vantagem é que não mais causarão desconforto o ruído e as vibrações que eram gerados pelo motor quando nos aproximarmos das baleias, de forma tal que a experiência será ainda mais maravilhosa", explica Vignir Sigursveinsson, capitão da embarcação e diretor operacional da empresa Reikiavik Whale Watching.

A alma do sistema de propulsão é uma célula a combustível, que extrai dois elétrons do hidrogênio previamente obtido e os converte em energia elétrica. Segundo Jón Björn Skúlason, diretor do Nýorka, o consórcio de empresas privadas e públicas que impulsiona o projeto pioneiro, todo o processo é limpo, já que o hidrogênio é obtido por eletrólise da água (processo de decomposição mediante o uso de corrente elétrica). "O hidrogênio é um combustível não poluente se sua obtenção se dá a partir de fontes de energia renovável, e na Islândia, este se produz com a eletricidade das centrais geotérmicas e hidrelétricas", detalha Skúlason.

Hidrogênio limpo

Segundo dados do Ministério da Indústria islandês, 72% da energia produzida nesta ilha vulcânica procede de fontes renováveis como a geotérmica e hidrelétrica. Em 2003, o Governo impulsionou a abertura ao público em Reikiavik - capital islandesa - da primeira estação de reabastecimento de hidrogênio renovável do mundo. Seis meses depois, a capital acolheu a chegada dos três primeiros ônibus propelidos por este combustível limpo e, no ano passado (2007), a dos primeiros veículos de aluguel.

"Quando começaram a operar os ônibus de hidrogênio, pensei em quão incrível que seria se os barcos de observação de baleias pudessem utilizar este combustível e aproveitar a energia renovável que se produz na Islândia", assinala o capitão do Elding, cuja empresa há anos vem buscando meios para reduzir a poluição.

A estação, cujo aspecto es o mais parecido ao de um posto de gasolina convencional, abastecerá com hidrogênio os tanques da embarcação quando o projeto SMART-H2 comece definitivamente a andar no final de abril. Ainda que existam estações como estas na Europa, Japão e nos EUA, a islandesa é a primeira que não fornece hidrogênio extraído de combustíveis fósseis como o gás natural ou o petróleo. Uma vez produzido, este é comprimido e se transporta diretamente em caminhões tanque.

Além de ser uma resposta àqueles turistas em busca de eco turismo, se espera que as provas experimentais com o barco e os veículos abram o caminho para converter ao hidrogênio todo o sistema de transporte do país em 2050. A transformação levará seu tempo, já que o custo desta tecnologia é ainda muito elevado e ainda não se tenha adaptado para a navegação em trajetos longo.

Para Skúlason, que acredita que o uso desta energia renovável aumentará na Islândia a partir de 2020, o maior inconveniente de emprega-lo em barcos é seu armazenamento. "O hidrogênio é mais volumoso que os combustíveis fósseis, por isso pode ser complicado carregar todo um navio", detalha. Daí que, dia a dia, o Governo islandês venha pedindo cooperação a outros países, onde são

Curso de Células a Combustível (Fuel Cells)



LIVROS

Hidrogênio
Evoluir Sem Poluir
Compre já o seu!



Patrocínio



Apoio



Parceiros Estratégicos



produzidos os sistemas de propulsão e o equipamento necessário.

Notícia traduzida com informações do jornal El País de 21/02/2008, caderno Sociedad.

Link para a notícia original:

http://www.elpais.com/articulo/sociedad/hidrogeno/surca/mares/elpepusoc/20080221elpepusoc_2/Tes

fonte: *Jornal El País - Tradução por William Zaccaro Gomes - Portal H2*

Notícias Relacionadas

As seguintes manchetes relacionam-se com a notícia acima.

- 11 de agosto de 2008
Amyr Klink menciona células a combustível em projeto na Antártica.
- 1 de julho de 2008
Fórmula Zero começará em Agosto.
- 27 de maio de 2008
MTI desenvolve células a combustível para máquinas fotográficas digitais.
- 23 de maio de 2008
Franceses apresentam célula de hidrogênio para uso em celular.
- 24 de março de 2008
Brasil H2 lança website institucional.
- 26 de fevereiro de 2008
Novo kit de hidrogênio adicionado na Brasil H2 Store.
- 13 de fevereiro de 2008
Estudo destaca que a comercialização de células a combustível começou em 2007.
- 30 de janeiro de 2008
Programa Estudante HidroGênio Paraná é lançado.
- 30 de janeiro de 2008
NEC apresenta telefones celulares transparentes com células a combustível
- 14 de dezembro de 2007
Base Lunar deverá utilizar células a combustível reversíveis da NASA.
- 19 de novembro de 2007
Shell Eco-marathon(TM) Americas 2007 abre inscrição para equipes brasileiras.
- 19 de outubro de 2007
Estudantes do Senai do Paraná na era do hidrogênio.
- 18 de outubro de 2007
Cidade do Hidrogênio é destaque em Curitiba.
- 25 de julho de 2007
Célula a Combustível fornece energia para Teatro Londrino
- 11 de junho de 2007
Equipe alemã apresenta veículo com etanol direto no Shell Eco Marathon.
- 5 de maio de 2007
Hydrocar, Um Carro de Brinquedo Movido por Célula a Combustível
- 12 de fevereiro de 2007
Célula a combustível move mão robótica
- 23 de janeiro de 2007
Corrida entre carros a hidrogênio deverá acontecer em 2009.
- 8 de dezembro de 2006
Hobbistas de automodelos já podem ter seus veículos a hidrogênio.
- 29 de outubro de 2006
Associação Náutica de Células a Combustível é criada na Alemanha.

©2008 Brasil H2 Fuel Cell Energy. Direitos reservados: creator.com e expression|SGI