**Aeroplano**

***.L'aeroplano, o aereo (in forma abbreviata), è un mezzo di trasporto più pesante dell'aria capace di volare. In base alla classificazione scientifica, gli aeroplani sono dei***[***velivoli***](http://it.wikipedia.org/wiki/Velivolo)***, insieme agli***[***idrovolanti***](http://it.wikipedia.org/wiki/Idrovolante)***e agli***[***anfibi***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aereo_anfibio)***.***[***[1]***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aeroplano#cite_note-0)***In quanto tali, sono in grado di volare utilizzando una forza***[***aerodinamica***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aerodinamica)***(detta***[***portanza***](http://it.wikipedia.org/wiki/Portanza)***), generata grazie al***[***moto***](http://it.wikipedia.org/wiki/Moto_%28fisica%29)***relativo dell'aria lungo una superficie fissa (chiamata***[***ala***](http://it.wikipedia.org/wiki/Ala_%28aeronautica%29)***). Differiscono dagli***[***alianti***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aliante)***, in quanto dotati di uno o più***[***motori***](http://it.wikipedia.org/wiki/Motore_aeronautico)***e per questo motivo rientrano nella più grande categoria delle***[***aerodine a motore***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aerodina)***, a cui appartengono anche gli elicotteri e altri***[***aeromobili***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aeromobile)***, che però non hanno ali fisse. Gli aerei sono divisi principalmente in 2 categorie: militari e civili. Quelli militari a loro volta si dividono in***[***aereo da caccia***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aereo_da_caccia)***,***[***bombardieri***](http://it.wikipedia.org/wiki/Bombardiere)***, aerei da attacco al suolo, aerei da addestramento,***[***aerei da ricognizione***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aereo_da_ricognizione)***,***[***aerei da trasporto***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aereo_da_trasporto)***. Quelli civili si dividono in***[***aerei di linea***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aereo_di_linea)***, aerei per trasporto merci (detti anche cargo), jet executive e aerei da turismo. In generale poi si hanno aerei acrobatici che di solito sono aerei da caccia, da addestramento o da turismo, a volte modificati per adattarli alle particolari sollecitazioni del volo acrobatico.***

***Altra suddivisione è tra aerei "treassi", dove un qualunque aeroplano in cui il pilota abbia il controllo dell'***[***asse di imbardata***](http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=Asse_di_imbardata&action=edit&redlink=1)***,***[***asse di beccheggio***](http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=Asse_di_beccheggio&action=edit&redlink=1)***e***[***asse di rollio***](http://it.wikipedia.org/w/index.php?title=Asse_di_rollio&action=edit&redlink=1)***, e aerei "pendolari", dove l'imbardata è assente.***

**Elicottero**

***L'elicottero (dal***[***greco***](http://it.wikipedia.org/wiki/Greco_antico)***helix,***[***spirale***](http://it.wikipedia.org/wiki/Spirale)***e ptéron,***[***ala***](http://it.wikipedia.org/wiki/Ala_%28aeronautica%29)***) è un***[***aeromobile***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aeromobile)***caratterizzato da un'ala rotante che consente il***[***decollo***](http://it.wikipedia.org/wiki/Decollo)***e l'***[***atterraggio***](http://it.wikipedia.org/wiki/Atterraggio)***verticali e il***[***volo a punto fisso***](http://it.wikipedia.org/wiki/Volo_a_punto_fisso)***(volo sostentato a velocità nulla e quota costante). Rappresenta oggi la categoria di aeromobili più diffusa dopo l'***[***aeroplano***](http://it.wikipedia.org/wiki/Aeroplano)***.***