



Noticias

ARTÍCULO DE FONDO

Megabus conecta Pereira con Vietnam

06 de junio 2013

DESTACADOS HISTORIA

- *Una delegación de la ciudad de Da Nang visitó Megabus sistema de transporte masivo de Pereira.*
- *La experiencia de Pereira les ayudará a desarrollar un proyecto similar en esa ciudad.*
- *Además de los aspectos operacionales del sistema, que estaban interesados en cómo participó la comunidad.*

Hace unos días, una delegación de Da Nang, Vietnam, visitó Megabus sistema de transporte masivo de Pereira.

A pesar de las diferencias entre las ciudades y países, la visita a Megabus puede ayudar a los vietnamitas a desarrollar un proyecto de transporte público similar en Da Nang. Es por eso que les resultaba útil para conocer la experiencia de Pereira, incluidos sus logros y desafíos.

"Hemos aprendido muchas lecciones, entre ellas la importancia de la voluntad política de los gobiernos locales y nacionales para poner en práctica este tipo de proyectos, la participación comunitaria, la actitud positiva de la comunidad en relación con el sistema, y el uso de la tecnología", dijo Dang Viet Dung Director General de Tránsito de Da Nang.

En Vietnam aproximadamente el 80 por ciento de los viajes son por la motocicleta, mientras que en Pereira aproximadamente 45 por ciento de la población utiliza el transporte público. Sin embargo, Da Nang y Pereira son similares en cuanto al tamaño y la anchura de sus calles.

Participación social del proyecto

Una parte importante de la visita, además de montar el sistema, era ver cómo el público se involucró en el proyecto, a través de muchas reuniones de la ciudad de la comunidad para explicar el proyecto, su impacto y el tamaño de la ciudad, y el seguimiento que se hace para las personas perjudicadas por la construcción de las obras.

"En ambos países hay hogares con varios miembros de la familia los abuelos, tíos y tías, y futuros padres que viven bajo el mismo techo. Los programas de participación social deben tomar esto y otros factores en cuenta,

para no romper los lazos de la familia cuando se implementa un proyecto ", dijo Mauricio Cuellar, un experto en transporte del Banco Mundial.

“ Hemos aprendido muchas lecciones, entre ellas la importancia de la voluntad política de los gobiernos locales y nacionales para implementar este tipo de proyectos, participación en la comunidad, la actitud positiva de la comunidad en relación con el sistema, y el uso de la tecnología. ”

Dang Viet Dung, Director General de Tránsito de Da Nang

La ciudad de Pereira fue elegido debido a su similitud urbana y demográfica con Da Nang. Un experto del Banco Mundial que había visitado el sistema sugerido al Da Nang administradores que viajan para ver Megabus.

Más de 70 visitas de todo el mundo

"La experiencia de visitar la terminal, donde hubo una importante recuperación del espacio público", dijo Cuellar, "abordar y viajar en el autobús y ver cómo estos sistemas se pueden incorporar en una ciudad eran elementos reveladores que les permitan replicar elementos de este proyecto en las características y condiciones de su ciudad ".

Los vietnamitas no son los primeros en visitar Pereira. "Más de 70 delegaciones internacionales han visto nuestro sistema como un modelo apropiado para la aplicación en sus ciudades de origen", dijo el Gerente Megabus Jorge Alexis Mejía.

Visitas de este tipo pueden ayudar a hacer que el transporte público de calidad al alcance de todos, en todo el mundo.

El Banco Mundial en Colombia

El compromiso del Grupo del Banco Mundial para Colombia se estructura en torno a un enfoque innovador y temático. Por ejemplo, en el desarrollo urbano el modelo ofrece soluciones de desarrollo adaptadas al país, con un paquete de servicios financieros, asistencia técnica y contratos.

© 2015 El Grupo del Banco Mundial, Todos los derechos reservados.