**Medios de transporte**

1. Definición

Medio de traslado de personas o [bienes](http://www.monografias.com/trabajos16/configuraciones-productivas/configuraciones-productivas.shtml) desde un lugar hasta otro. El [transporte](http://www.monografias.com/trabajos/transporte/transporte.shtml) comercial moderno está al [servicio](http://www.monografias.com/trabajos14/verific-servicios/verific-servicios.shtml) del [interés](http://www.monografias.com/trabajos7/tain/tain.shtml) público e incluye todos los [medios](http://www.monografias.com/trabajos14/medios-comunicacion/medios-comunicacion.shtml) e infraestructuras implicados en el [movimiento](http://www.monografias.com/trabajos15/kinesiologia-biomecanica/kinesiologia-biomecanica.shtml) de las personas o bienes, así como los [servicios](http://www.monografias.com/trabajos14/verific-servicios/verific-servicios.shtml) de recepción, entrega y manipulación de tales bienes. El transporte comercial de personas se clasifica como servicio de pasajeros y el de bienes como servicio de mercancías. Como en todo el mundo, el transporte es y ha sido en [Latinoamérica](http://www.monografias.com/trabajos/planificacion/planificacion.shtml) un elemento central para el progreso o el atraso de las distintas civilizaciones y culturas.

Historia
Ya en el periodo precolombino los [incas](http://www.monografias.com/trabajos34/los-incas/los-incas.shtml) poseían un rudimentario pero eficiente [sistema](http://www.monografias.com/trabajos11/teosis/teosis.shtml) de caminos interconectados a lo largo y ancho de su Imperio, por el cual trasladaban distintos tipos de mercaderías. A pie o a lomo de llamas, sus mercaderías lograban llegar a su destino. A veces a través de puentes de cuerdas entre las montañas. Otros pueblos utilizaron canoas o botes como medio de [comunicación](http://www.monografias.com/trabajos12/fundteo/fundteo.shtml).

Diferentes Medios De Transporte
En general se utilizan cinco modos de transporte: acuático, por carretera, ferroviario y aéreo.

2. Acuático

Historia
La llegada de los europeos —españoles y portugueses— a lo largo de casi toda [América](http://www.monografias.com/trabajos15/bloques-economicos-america/bloques-economicos-america.shtml) produjo grandes cambios en los medios de transporte. El principal modo de comunicación era el marítimo, dado que era más eficiente y rápido para puertos naturales y para los lugares en los que se construyeron puertos, tanto de mar como de los caudalosos ríos americanos.

Canales
Medio creado para el fácil el transporte acuático. La apertura de esta vía fluvial se creo para una reducción considerable del [tiempo](http://www.monografias.com/trabajos901/evolucion-historica-concepciones-tiempo/evolucion-historica-concepciones-tiempo.shtml) de viaje en el tráfico de mercancías por vía marítima a [escala](http://www.monografias.com/trabajos6/dige/dige.shtml#evo) mundial.
En América Latina, los ríos Amazonas y Paraná constituyen importantes vías fluviales de navegación, pero sin duda el canal más importante es el canal de [Panamá](http://www.monografias.com/trabajos10/lepan/lepan.shtml). Éste une el Atlántico con el Pacífico a través del Istmo panameño.
El temprano perfeccionamiento del transporte acuático estuvo estimulado por la tendencia de las poblaciones a concentrarse en las costas o las vías fluviales. Los antiguos romanos utilizaban embarcaciones a vela equipadas con varios [bancos](http://www.monografias.com/trabajos11/bancs/bancs.shtml) de remos para transportar a sus ejércitos hasta Cartago y otros teatros de [operaciones](http://www.monografias.com/trabajos6/diop/diop.shtml). La [construcción](http://www.monografias.com/trabajos35/materiales-construccion/materiales-construccion.shtml) de barcos y el aparejo y manipulación de las velas fueron mejorando con el tiempo. Con estos cambios, junto con la [adopción](http://www.monografias.com/trabajos11/adopca/adopca.shtml) de la [brújula](http://www.monografias.com/trabajos37/brujula/brujula.shtml) marinera, hizo posible la navegación en mar abierto sin avistar la costa.
Al igual que sucedía durante la edad antigua en el Mediterráneo y otras zonas del mundo, el hecho de que los asentamientos coloniales en América estuviesen establecidos por lo general en las costas, los ríos o los lagos, fue a causa y consecuencia de que las primeras rutas de transporte en las colonias fueran las vías fluviales naturales, y los modos más eficientes de viaje se realizaran por barco.

La balsa
Tomando en cuenta que nuestro planeta esta cubierto por [agua](http://www.monografias.com/trabajos14/problemadelagua/problemadelagua.shtml), las dos terceras partes, [el hombre](http://www.monografias.com/trabajos15/fundamento-ontologico/fundamento-ontologico.shtml) ha buscado la manera de viajar sobre [el agua](http://www.monografias.com/trabajos14/problemadelagua/problemadelagua.shtml).
El primer navío sin duda fue un tronco flotante el cual conduciría con pies y manos. Después pensaron que uniendo varios troncos con ataduras podrían construir una plataforma firme o balsa (como le llamaron).
En [Egipto](http://www.monografias.com/trabajos/culturaegipcia/culturaegipcia.shtml) se construyeron balsas con haces de caña, en otros lugares se ahuecaron los troncos para ser piraguas o canoas.

Primeros barcos
Hace 1200 años antes de Cristo, los [Fenicios](http://www.monografias.com/trabajos36/fenicios/fenicios.shtml) fueron los primeros marinos que utilizaron la [madera](http://www.monografias.com/trabajos15/transformacion-madera/transformacion-madera.shtml) del Cedro para construir grandes y fuertes embarcaciones para aventurarse más allá de sus limites marinos.
Los Vikingos, construyeron sobre una [estructura](http://www.monografias.com/trabajos15/todorov/todorov.shtml#INTRO) de madera sólida que semejaba nuestra columna vertebral. Los Vikingos eran altos, fuertes y robustos, esto, permitía que empuñaran enormes remos e izaban las velas cuadradas, provenían de las costas del Noreste de [Europa](http://www.monografias.com/trabajos10/geogeur/geogeur.shtml) y se encargaban de asaltar las costas de todo Europa.

Barcos de vapor
Durante el siglo XIX se produjeron grandes avances gracias a la [tecnología](http://www.monografias.com/Tecnologia/index.shtml) [producto](http://www.monografias.com/trabajos12/elproduc/elproduc.shtml) de la energía a vapor. El Clermont, primer barco de vapor eficiente, fue construido por el inventor estadounidense Robert Fulton. Hizo su viaje inaugural en 1807 por el río Hudson desde la ciudad de [Nueva York](http://www.viajeros.com/hoteles/hoteles_new_york_new_york.htm) hasta Albany, que realizó la distancia del viaje de ida y vuelta de casi 483 km. en 62 horas.
El primer barco en emplear propulsión a vapor en una travesía transatlántica fue el barco estadounidense Savannah en 1819, aunque se usaron las velas durante parte de los 29 días de viaje. Hacia 1840, mientras que un barco de vapor podía hacer seis [viajes](http://www.monografias.com/trabajos11/trabagenc/trabagenc.shtml) entre América y Europa, en el mismo tiempo un velero podía hacer sólo tres.
Durante la década de 1870 llegó a las costas del Río de la Plata el barco francés Le Frigidaire, que incluía unas cámaras frigoríficas. Esto produjo un gran avance en el modo de [producción](http://www.monografias.com/trabajos54/produccion-sistema-economico/produccion-sistema-economico.shtml) del sector de las carnes, las cuales ya no debían salarse para su [exportación](http://www.monografias.com/trabajos10/comerci/comerci.shtml). Otros [productos](http://www.monografias.com/trabajos12/elproduc/elproduc.shtml) perecederos se vieron beneficiados con la [refrigeración](http://www.monografias.com/trabajos/aireacondi/aireacondi.shtml).

Embarcaciones modernas
El [motor](http://www.monografias.com/trabajos10/motore/motore.shtml) diesel ha supuesto para los barcos modernos un funcionamiento más económico que ha reemplazado en gran medida a los [motores](http://www.monografias.com/trabajos10/motore/motore.shtml) de vapor. La utilización de la energía nuclear en los barcos en la actualidad está restringida a los navíos militares. Otros desarrollos en la navegación moderna son el aerodeslizador, embarcación que va sobre un colchón de [aire](http://www.monografias.com/trabajos/aire/aire.shtml) a unos centímetros del agua o del terreno; equipada con reactores o con alas parecidas a las de un avión o montantes que, a una cierta [velocidad](http://www.monografias.com/trabajos13/cinemat/cinemat2.shtml#TEORICO), levantan el casco del agua para alcanzar velocidades mayores.

Yates
Dentro de los últimos adelantos del [hombre](http://www.monografias.com/trabajos15/fundamento-ontologico/fundamento-ontologico.shtml) en medios de transporte acuáticos, nos encontramos con los yates que son pequeñas embarcaciones destinadas al uso de un pequeño [grupo](http://www.monografias.com/trabajos14/dinamica-grupos/dinamica-grupos.shtml) de personas, se encuentran equipadas con los adelantos tecnológicos más actuales y pueden navegar en altamar.

Moto ski
Otro invento importante es la moto ski, que es el resultado de la búsqueda del ser humano de crear aparatos para su diversión, también es utilizada como medio de salvamento a personas con un accidente acuático ya que son rápidas y cada vez un poco más grandes (para estas utilizaciones).

3. Terrestre

Historia
En el siglo XX la formación e instalación de grandes corporaciones de fabricantes ha dado un gran impulso a la producción de vehículos tanto para el uso particular como para el transporte público y de mercancías, así como la exportación a terceros países. Con el crecimiento económico de los últimos años se espera que [Brasil](http://www.monografias.com/trabajos10/gebra/gebra.shtml) y Argentina alcancen en poco tiempo cotas de utilización de vehículos al mismo nivel que los países más desarrollados.

Carretera
En las trece colonias americanas originales, que se extendieron hacia el oeste hasta el río Mississippi, el principal modo de transporte terrestre era por reata de [animales](http://www.monografias.com/trabajos10/cani/cani.shtml) de carga y por caballos sobre los senderos de los nativos americanos.
Hacia 1800 se hicieron carreteras de [tierra](http://www.monografias.com/trabajos11/tierreco/tierreco.shtml) al quitar la maleza y los [árboles](http://www.monografias.com/trabajos15/composicion-follaje/composicion-follaje.shtml) de estos senderos. Muchas de esas carreteras, sin embargo, se hacían casi intransitables durante los periodos de mal tiempo. En 1820, la mejora de las carreteras denominadas turnpikes (autopistas), en las que las [empresas](http://www.monografias.com/trabajos11/empre/empre.shtml) privadas cobraban un peaje por haberlas construido, conectó todas las ciudades principales superando al resto de carreteras.
El transporte terrestre se desarrolló más despacio. Durante siglos los medios tradicionales de transporte, restringidos a montar sobre animales, carros y trineos tirados por animales, raramente excedían de un promedio de 16 km./h. El transporte terrestre mejoró poco hasta 1820, año en el que el ingeniero británico George Stephenson adaptó un motor de vapor a una locomotora e inició, entre Stockton y Darlington, en [Inglaterra](http://www.monografias.com/trabajos6/laerac/laerac.shtml), el primer ferrocarril de vapor.
Ha sido en el siglo XX cuando más se ha desarrollado la [red](http://www.monografias.com/Computacion/Redes/) viaria en [España](http://www.monografias.com/trabajos6/hies/hies.shtml). Sucesivos gobiernos han realizado grandes [inversiones](http://www.monografias.com/trabajos12/cntbtres/cntbtres.shtml) hasta conseguir unas vías básicas de gran capacidad (autopistas y autovías) que permiten el desplazamiento de gran número de personas y mercancías por el territorio [español](http://www.monografias.com/trabajos5/oriespa/oriespa.shtml) con niveles de motorización próximos a los grandes países industrializados.
En América Latina, el caballo, la mula y el transporte sobre ruedas fueron introducidos por españoles y portugueses. Los mismos aprovecharon muchas veces las rutas construidas por los indígenas.
Ya en el siglo XVIII existían carreteras que unían las actuales ciudades argentinas de Tucumán y [Buenos Aires](http://www.monografias.com/trabajos5/cron/cron.shtml), la ciudad de [México](http://www.monografias.com/trabajos/histomex/histomex.shtml) con sus vecinas Guadalajara y Jalapa, así como las andinas Lima (Perú) y Paita. También en Brasil se construyeron carreteras costeras.
A pesar de ello, en la actualidad muchos países latinoamericanos cuentan con [sistemas](http://www.monografias.com/trabajos11/teosis/teosis.shtml) de carreteras más o menos aceptables, siendo Argentina, Brasil y México los países con mayor cantidad de kilómetros de carreteras mejoradas y asfaltadas. En 1928, se acordó entre los países del sector construir una carretera Panamericana que uniera todo el continente desde Alaska a Tierra de Fuego. Ya en 1940 el 62% del tramo correspondiente a América Central estaba asfaltado y el 87% de América del Sur.

El arrastre y la rueda
El inicio del transporte se dio cuando nuestros antecesores descendieron de los [arboles](http://www.monografias.com/trabajos15/composicion-follaje/composicion-follaje.shtml) e inician su vida nómada.
El hombre obligo al hombre a moverse para asegurar su comida, con esto, se inicio la forma de transportar en algo sus [alimentos](http://www.monografias.com/trabajos7/alim/alim.shtml) ya que el hombre en si es débil como animal de transporte.
La rueda, invento importante que el hombre invento hace 5,500 años y con esto inicio un [cambio](http://www.monografias.com/trabajos2/mercambiario/mercambiario.shtml) en el medio de transporte ya que así logro trasladar de un lado a otro sus alimentos más fácil y rápido.

Animales como medio de transporte
Debido a que el hombre no tenia la suficiente [fuerza](http://www.monografias.com/trabajos12/eleynewt/eleynewt.shtml) para cargar y transportar alimentos o utensilios para ellos mismos se vio en la necesidad de domesticar a los animales.
El perro fue el primer animal que domestico el hombre, después utilizo animales más grandes y fuertes para transportar cosas sumamente pesadas junto con el mismo hombre. Y así también ideo la forma de que solo transportaran cosas, si no que también aprovecharía el hombre como alimento, ya alimentándose de lo que los animales producían o matándolos para aprovechar así la carne y [piel](http://www.monografias.com/trabajos10/protoco/protoco.shtml#CINCO) para diferentes usos.

Primeras diligencias
Con la venida del [comercio](http://www.monografias.com/trabajos16/acto-de-comercio/acto-de-comercio.shtml), el ser humano se dio a la necesidad de establecer rutas comerciales y además de crear las primeras diligencias jaladas por caballos para transportarse de un lado a otro a las mismas personas y sus pertenencias o mercancías.

Ferrocarril
Hacia 1830, poco después de que la línea de ferrocarril de Stephenson empezara a dar servicio en Inglaterra, había en [Estados Unidos](http://www.monografias.com/trabajos7/esun/esun.shtml) 1.767 km. de ferrocarriles de vapor. En 1839, el trazado se había incrementado hasta 8.000 km. y desde 1850 hasta 1910 el crecimiento del ferrocarril fue espectacular. La construcción del ferrocarril estimulaba en gran parte la colonización y el [desarrollo](http://www.monografias.com/trabajos12/desorgan/desorgan.shtml) del Oeste. El primer ferrocarril de Estados Unidos fue establecido en 1827, si bien el verdadero desarrollo se inició el 4 de julio de 1828, con el Ferrocarril entre Baltimore y Ohio.
La implantación del ferrocarril en España fue relativamente rápida. En parte estuvo estimulado por la carencia de vías fluviales de navegación interior, a diferencia de otros países del entorno. La primera línea ferroviaria fue inaugurada en 1848 entre las ciudades de [Barcelona](http://www.viajeros.com/hoteles/barcelona_espana.htm) y Mataró. Hacia 1870 ya se contaba con [una red](http://www.monografias.com/Computacion/Redes/) que era la tercera de Europa en extensión, tras Inglaterra y [Francia](http://www.monografias.com/trabajos4/revolfrancesa/revolfrancesa.shtml). No obstante, la decisión tomada en 1844 de dotar de un ancho de vía a la red española de ferrocarril distinto al del continente europeo aisló a España del resto del continente por este modo de transporte.
Después de un siglo de explotación privada del ferrocarril, en 1941 se crea la Red de Ferrocarriles Españoles (RENFE), compañía de [carácter](http://www.monografias.com/trabajos34/el-caracter/el-caracter.shtml) estatal para la explotación de una gran parte del trazado ferroviario. En las últimas décadas, la mejora de la infraestructura viaria y el incremento de la motorización de las familias y las empresas ha supuesto una disminución acusada en el número de viajeros y de mercancías transportadas por el tren. Sin embargo, la implantación de servicios de alta velocidad en los últimos años ha supuesto una considerable recuperación de viajeros en trayectos muy concretos de la red.
A partir de 1850 este modo de transporte comenzó su expansión en [América Latina](http://www.monografias.com/trabajos10/amlat/amlat.shtml). La red ferroviaria —financiada por [capital](http://www.monografias.com/trabajos13/capintel/capintel.shtml) francés, [inglés](http://www.monografias.com/trabajos16/manual-ingles/manual-ingles.shtml) o estadounidense—, si bien benefició el transporte de mercancías y pasajeros, fue diseñada generalmente respondiendo a las necesidades comerciales de sus propietarios y países de origen y no atendiendo a las necesidades de los países latinoamericanos. En Argentina, las líneas férreas tenían sus terminales en las ciudades portuarias: Buenos Aires y Bahía Blanca, en el litoral, y Rosario, en el río Paraná. Lo mismo ocurrió en la ciudad uruguaya de Montevideo. En Brasil, la red ferroviaria se extendía a través de la meseta de São Paulo, dado que allí se concentraba la producción del preciado [café](http://www.monografias.com/trabajos3/histocafe/histocafe.shtml). El caso mexicano es paradójico, dado que los mismos ferrocarriles utilizados para el transporte de productos terminaron siendo, a [principios](http://www.monografias.com/trabajos6/etic/etic.shtml) de siglo, la base fundamental del transporte de los revolucionarios de Emiliano Zapata.
Fue por 1945 cuando los ferrocarriles comenzaron a ser deficitarios, dando paso al transporte por carretera, tanto de pasajeros como —y sobre todo— de mercancías. De este modo, y ya no resultándoles beneficiosos a sus dueños, casi todo el sistema ferroviario de Latinoamérica fue estatizado, muchas veces bajo un falso [discurso](http://www.monografias.com/trabajos16/discurso/discurso.shtml) nacionalista.

Bicicleta
Se vio en la necesidad de transportarse el hombre individualmente y en 1818 Draisienne invento el antecedente de la bicicleta. Vehículo de dos ruedas, colocadas una delante de otra, con un asiento, manillar para conducir y pedales para propulsarlo. Además encontramos el monociclo y la motocicleta.

Motocicleta
Vehículo con 2, 3 y 4 rueda, autopropulsado, sin vía y aveces puede ser utilizado por 2 personas y ahora alcanzan una velocidad de 100 Km./Hora.

El automóvil
El hombre busco la manera de inventar un aparato que lo transportase rápida y cómodamente sin la necesidad de utilizar animales.
En 1882, con el descubrimiento del [petróleo](http://www.monografias.com/trabajos10/petro/petro.shtml#pe), Gottlielo Damler descubrió que utilizando [petróleo](http://www.monografias.com/trabajos35/petroleo/petroleo.shtml), podía impulsar un pistón más rápido, poco a poco fueron surgiendo más [inventos](http://www.monografias.com/trabajos/inventos/inventos.shtml) con la aplicación del petróleo y buen [acero](http://www.monografias.com/trabajos10/hidra/hidra.shtml#fa) barato que fue el que utilizo en su producción Henry Ford, con lo que se creo el automóvil.
Las [guerras](http://www.monografias.com/trabajos5/epikan/epikan.shtml#guerra) desarrollaron nuevas clases de automóviles, tales como los tanques y autobuses.
Después surgieron variedades de [autos](http://www.monografias.com/trabajos15/automovil-historia/automovil-historia.shtml) y hoy en día la [industria](http://www.monografias.com/trabajos16/industria-ingenieria/industria-ingenieria.shtml) automotriz es una de las grandes e importantes del mundo, se consideraban como un lujo y ahora se puede considerar que hoy en día el tener un auto no es un lujo, si no que es una necesidad.

Transportes urbanos
Ya a que en la actualidad hay demasiada [población](http://www.monografias.com/trabajos/explodemo/explodemo.shtml), las autoridades se vieron en la necesidad de crear el transporte urbano para el alto numero de habitantes y también por la necesidad en que se ven obligados a recorrer distancias largas. Ya sea un autobús o una pesera (combi).

El metro
Ha sido un medio de transporte efectivo en las grandes ciudades ya que consume energía eléctrica, se encuentra establecido bajo tierra y el [costo](http://www.monografias.com/trabajos7/coad/coad.shtml#costo) de [mantenimiento](http://www.monografias.com/trabajos15/mantenimiento-industrial/mantenimiento-industrial.shtml) es bajo y no contamina.

El tren bala
Podemos observar la [evolución](http://www.monografias.com/trabajos16/teoria-sintetica-darwin/teoria-sintetica-darwin.shtml) del ferrocarril que a sido perfeccionado y que es más usual en [Japón](http://www.monografias.com/trabajos13/japoayer/japoayer.shtml).

4. Aéreo

Historia
El transporte aéreo es la forma de transporte moderno que más rápidamente se desarrolló. Aunque los pioneros de la aviación en Estados Unidos, Orville y Wilbur Wright hicieron el primer vuelo en el aparato más pesado que el aire en Kitty Hawk, Carolina del Norte, el año 1903, no fue hasta después de la I [Guerra Mundial](http://www.monografias.com/trabajos7/mundi/mundi.shtml) cuando el transporte aéreo alcanzó un lugar destacado en todos los países.
Tras la II [Guerra](http://www.monografias.com/trabajos11/artguerr/artguerr.shtml) Mundial los transportistas aéreos comerciales recibieron incluso un mayor impulso cuando los propulsores de los aviones se hicieron más grandes y eficientes. Un avance importante tuvo lugar en 1958 con la inauguración, por parte de las líneas aéreas británicas y estadounidenses, del avión a reacción para el transporte comercial. Aparte de los aviones supersónicos, un gran avance en los viajes aéreos fue la[introducción](http://www.monografias.com/trabajos13/discurso/discurso.shtml), en 1970, del Boeing 747, el llamado reactor Jumbo, que puede llevar desde 360 hasta más de 500 pasajeros en vuelos regulares.
En España también tiene gran importancia el modo de transporte aéreo, tanto para vuelos nacionales como para los internacionales. El primero es básico para las relaciones entre los territorios insulares de Baleares y Canarias con la Península; además, las distancias existentes en la Península entre la capital y las ciudades costeras han hecho rentables los desplazamientos por avión. Los nudos internacionales han incrementado cada vez más su importancia debido a la situación estratégica de la Península en el mundo, sobre todo en las relaciones entre Latinoamérica y los países europeos, al hecho de que sea un gran destino turístico mundial.

También el transporte aéreo ha tenido un gran crecimiento en los últimos 40 años en Latinoamérica. Argentina, Brasil, [Colombia](http://www.monografias.com/trabajos13/verpro/verpro.shtml), México y [Venezuela](http://www.monografias.com/trabajos10/venez/venez.shtml#terr) son los países con mayor número de kilómetros volados en líneas aéreas regulares. Las grandes ciudades latinoamericanas (Ciudad de México, Buenos Aires, São Paulo y Río de Janeiro) son el principal punto de origen y destino de la región, aunque regularmente sus líneas aéreas realizan vuelos hacia Extremo Oriente, Próximo Oriente, Europa, Estados Unidos y Canadá. Colombia, en 1919, fue el primer país que tuvo líneas aéreas comerciales.

Primeros Aviones
Uno de los sueños más viejos del hombre ha sido el de volar y es así como inicia una búsqueda constante para inventar aparatos que le permitan surcar los aires.
Lilienthal, inspirándose en los pájaros, creo un planeador con línea aerodinámica que se utilizan en la actualidad para los mismos aviones.
También Leonardo Da Vinci que fue precursor de la creación de aeronaves. El primer vuelo con motor fue realizado por los hermanos Orville y Wilbur Wright, el 17 de Diciembre de 1903 que duro solamente 12 segundos.

Globos Aerostáticos
En 1700 fue cuando se experimento utilizando globos más ligeros que el aire y así se invento el globo aerostático. Fue tanto el auge de los globos elevados por [Hidrogeno](http://www.monografias.com/trabajos34/hidrogeno/hidrogeno.shtml) que se creo un globo de pasajeros, pero a lo inseguro de este medio de transporte en la actualidad se utiliza como medio de diversión.

Avión de Hélice y Helicóptero
Surgen en la primera guerra mundial, pero en la segunda guerra mundial es cuando se lleva a su limite a los aviones propulsados por hélice.
Hoy en día a sido suplantado por el avión propulsado por el motor de propulsión a chorro.
El Helicóptero, alcanza su perfeccionamiento en la segunda guerra mundial, ahora sirve como eficaz medio de transporte y servicio en las grandes ciudades debido a que la mayoría de edificios y [hoteles](http://www.viajeros.com/hoteles) cuentan con ellos.

Aeronaves modernas
La Industria Aeronáutica, ha logrado alcanzar una relevancia importante debido a que se fabrican aviones tan rápidos como la velocidad de la [luz](http://www.monografias.com/trabajos5/natlu/natlu.shtml), naves exploradoras del espacio, grandes naves para pasajeros que dan vuelta al mundo.

Entre los aviones de pasajeros más importantes están:

* Boein 747 o Jumbo Jet
* El Concorde (Francés)
* Tupolev TU-144 (Ruso)

El 4 de Octubre de 1957, [Rusia](http://www.monografias.com/trabajos30/crisis-rusia-china/crisis-rusia-china.shtml) mando el primer satélite artificial de [la tierra](http://www.monografias.com/trabajos15/origen-tierra/origen-tierra.shtml) y desde entonces el hombre a buscado la manera de viajar al espacio.
Es el 12 de abril de 1961, cuando se elevo desde la plataforma de lanzamiento el Vostoki y tras una hora con 48 minutos regreso después de dar la vuelta al mundo , es importante ya que tenia un pasajero que era Yuri Gagarin.
Así en la actualidad el hombre busca inventar naves que lo transporten más allá de nuestro planeta.