

# 結果 トルク V220 f0.1 ap1.0 X→Y

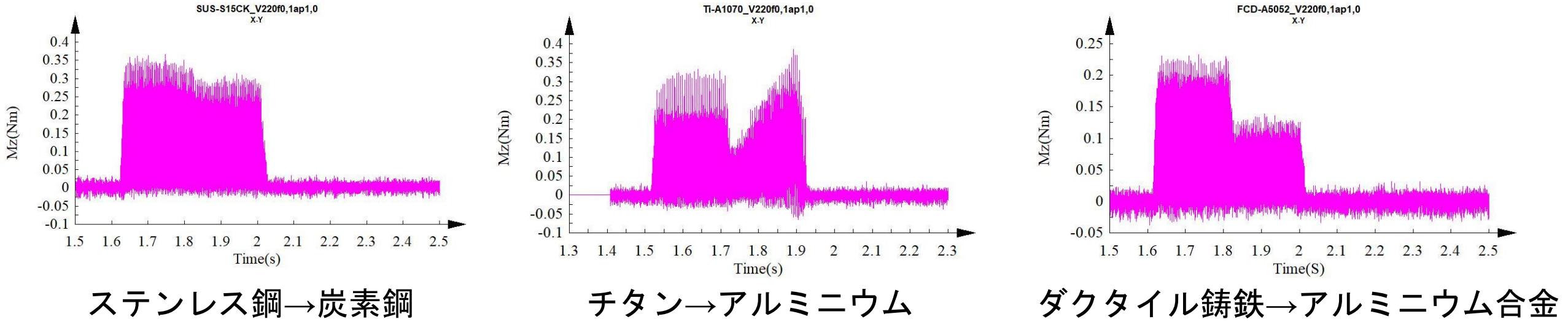
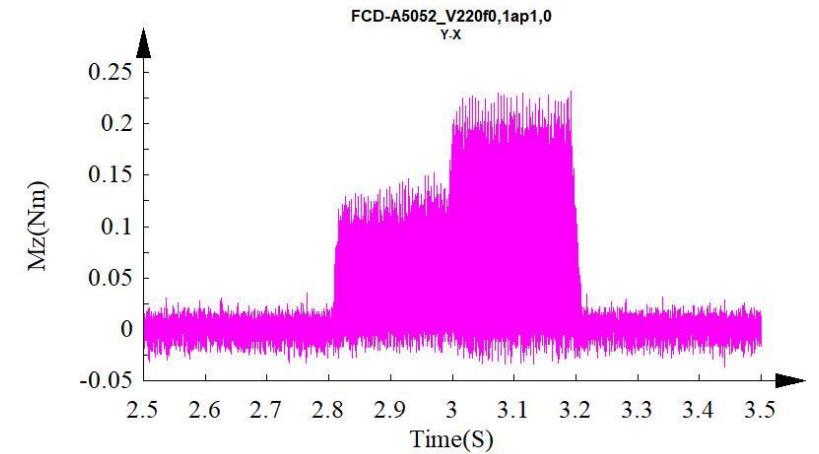
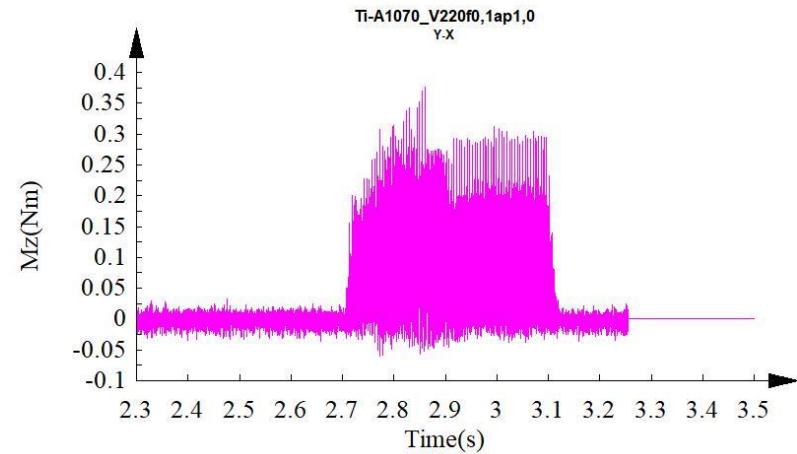
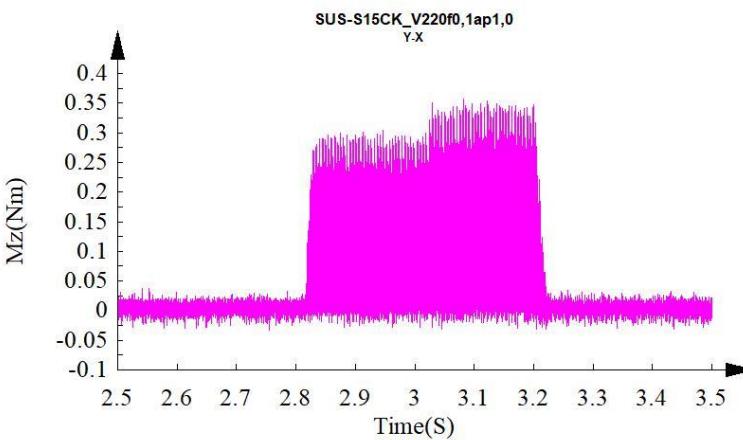


図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap1.0 ae0.5)

# 結果 トルク V220 f0.1 ap1.0 Y→X



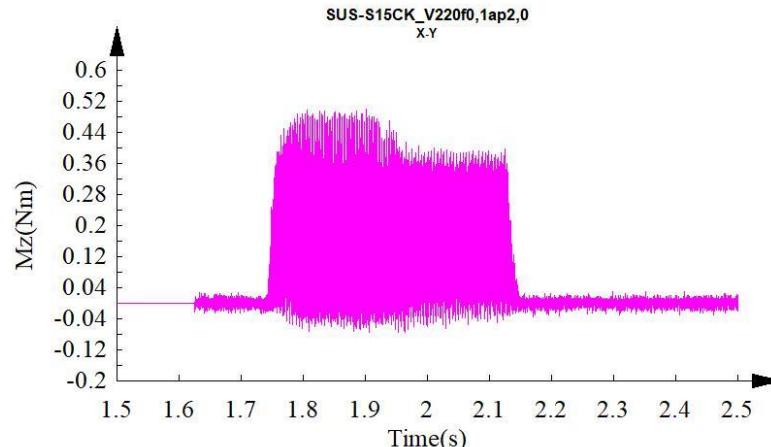
炭素鋼→ステンレス鋼

アルミニウム→チタン

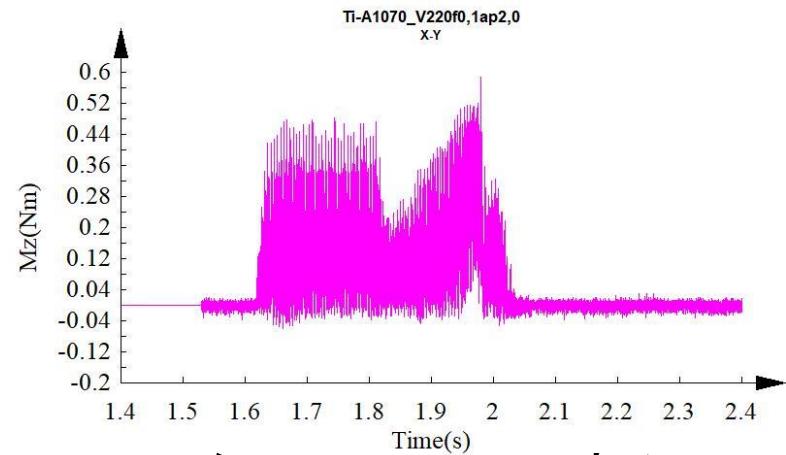
アルミニウム合金→ダクタイル鑄鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap1.0 ae0.5)

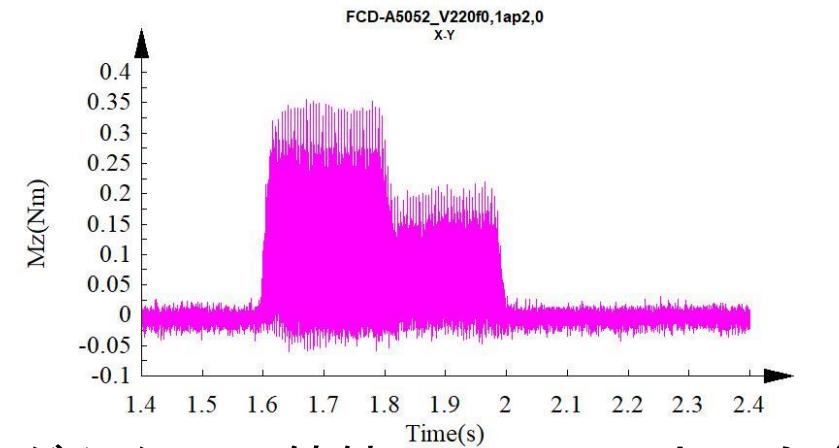
# 結果 トルク V220 f0.1 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



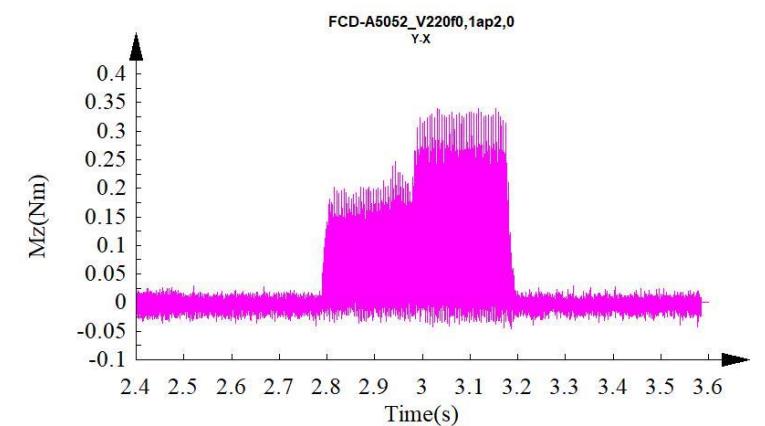
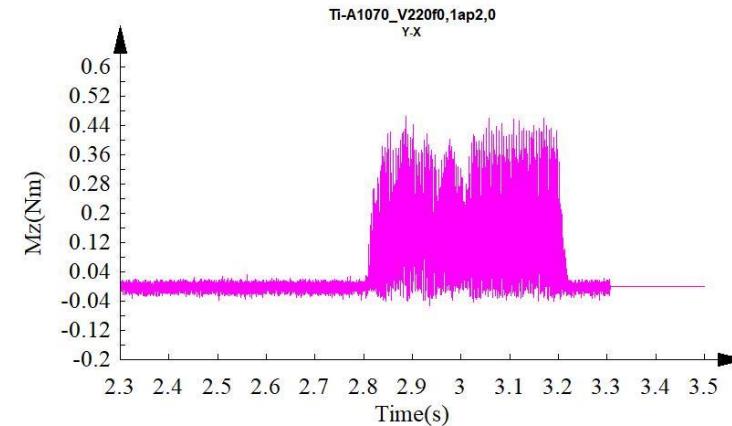
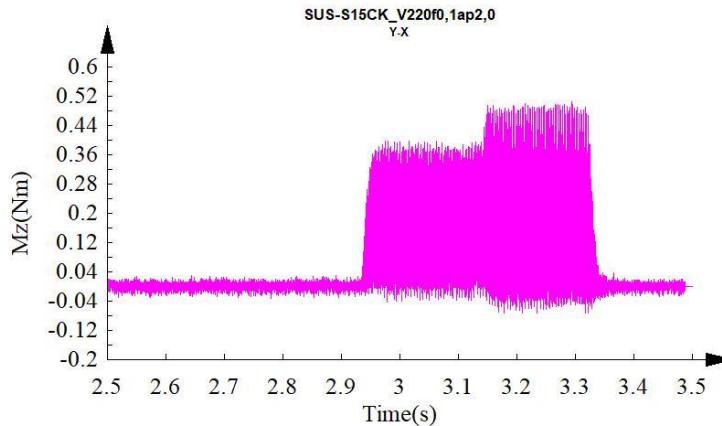
チタン→アルミニウム



ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap2.0 ae0.5)

# 結果 トルク V220 f0.1 ap2.0 Y→X



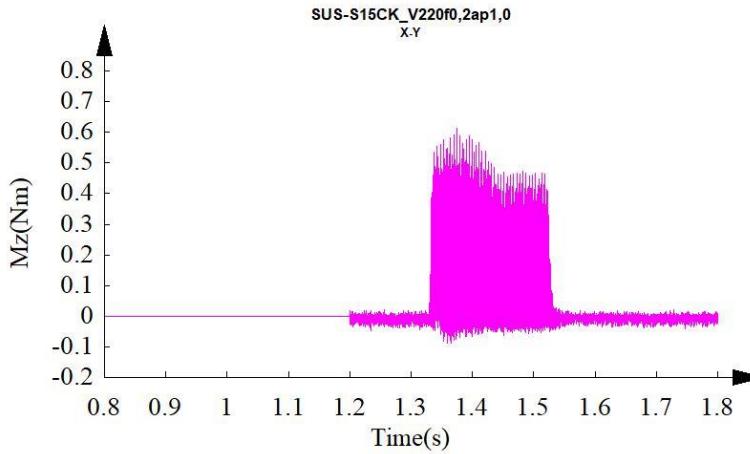
炭素鋼→ステンレス鋼

アルミニウム→チタン

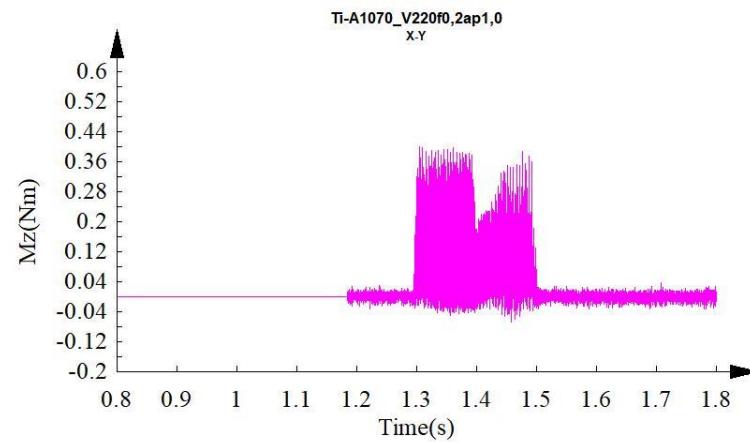
アルミニウム合金→ダクタイル鑄鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.1 ap2.0 ae0.5)

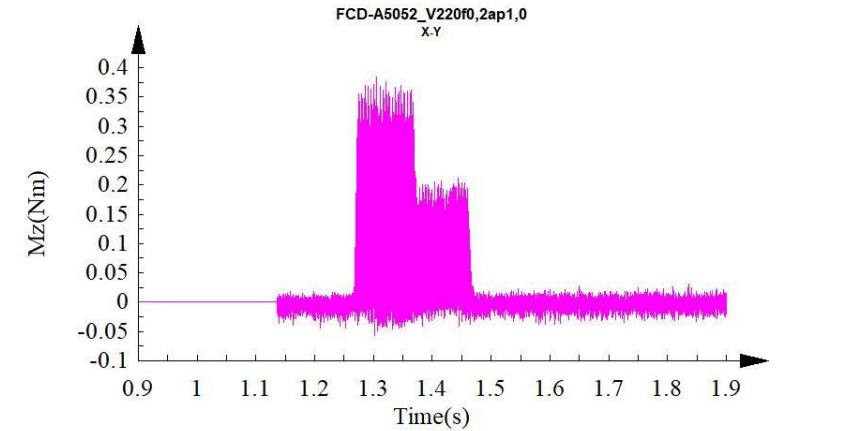
# 結果 トルク V220 f0.2 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



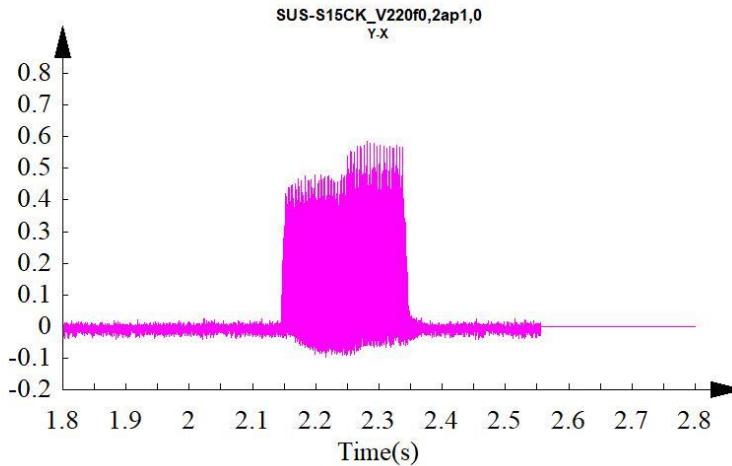
チタン→アルミニウム



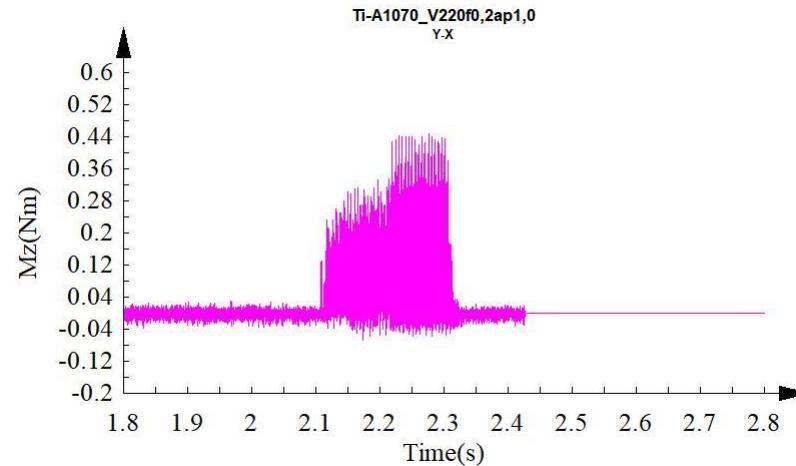
ダクタイル鑄鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap1.0 ae0.5)

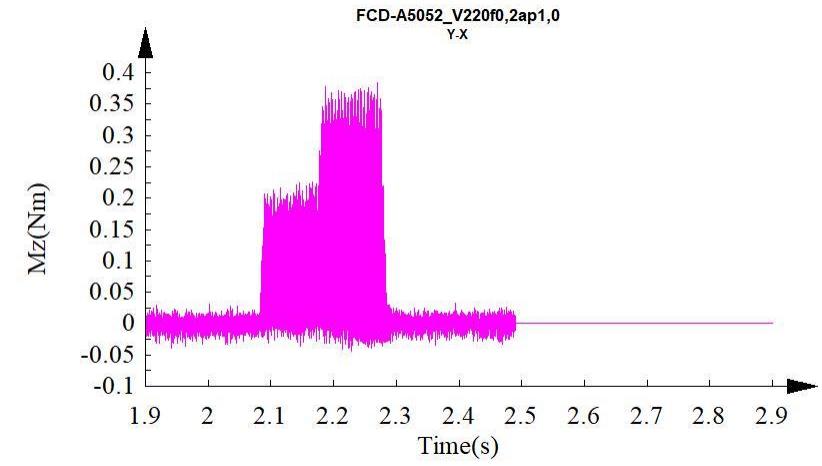
# 結果 トルク V220 f0.2 ap1.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



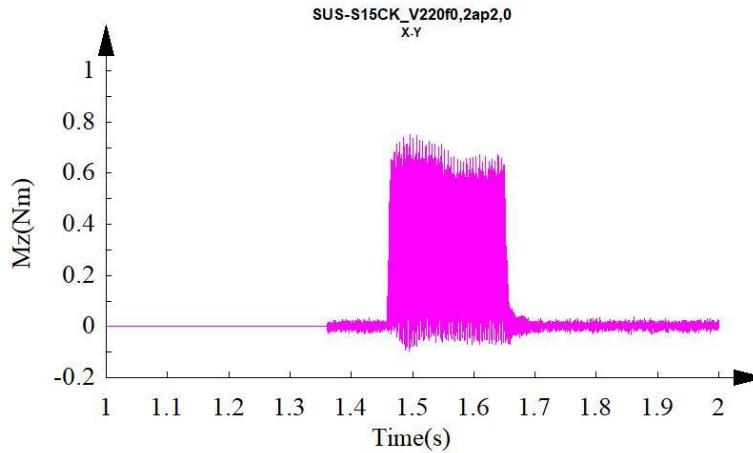
アルミニウム→チタン



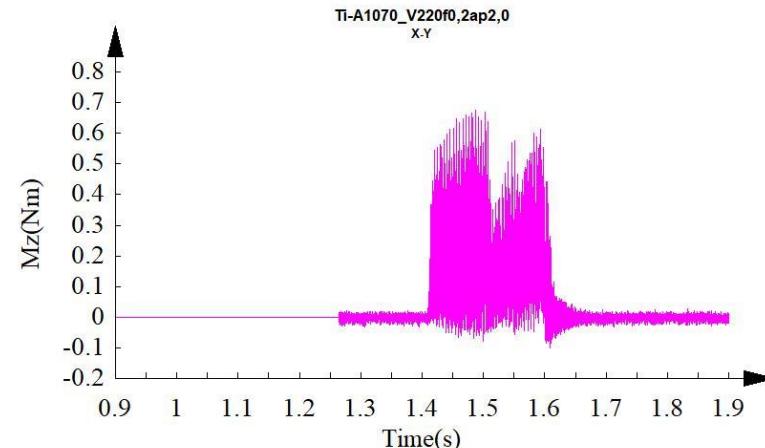
アルミニウム合金→ダクタイル鑄鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap1.0 ae0.5)

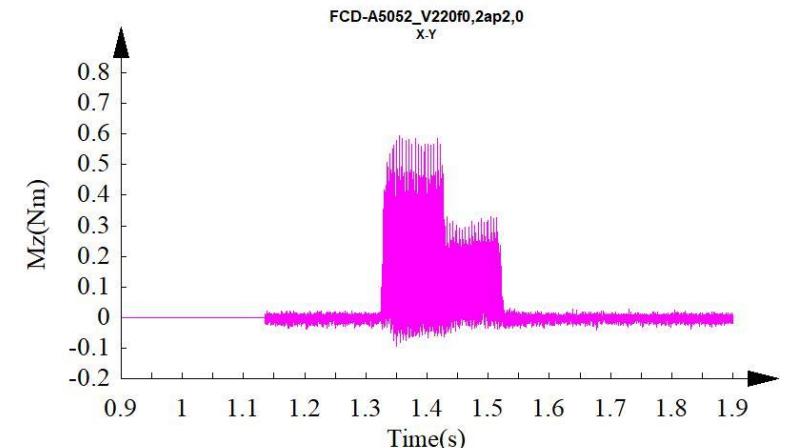
# 結果 トルク V220 f0.2 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



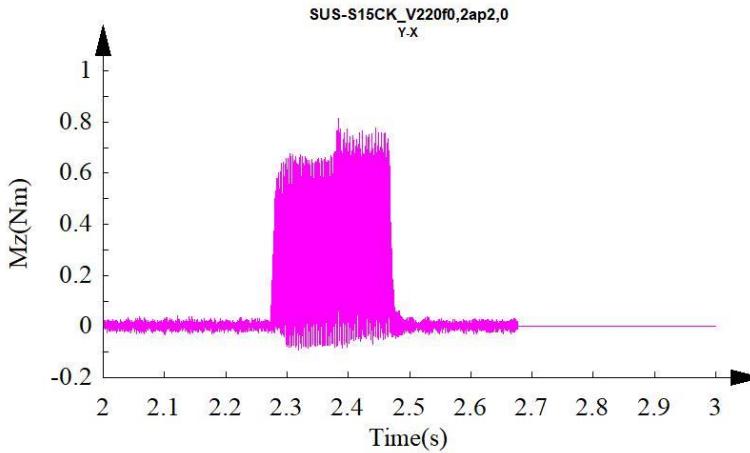
チタン→アルミニウム



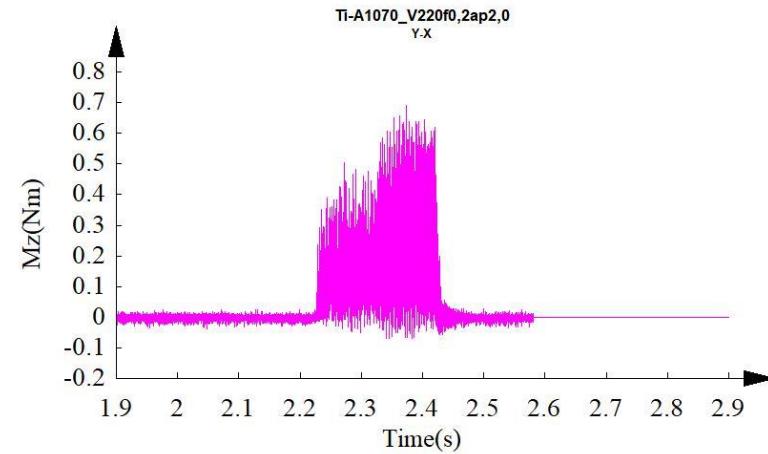
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap2.0 ae0.5)

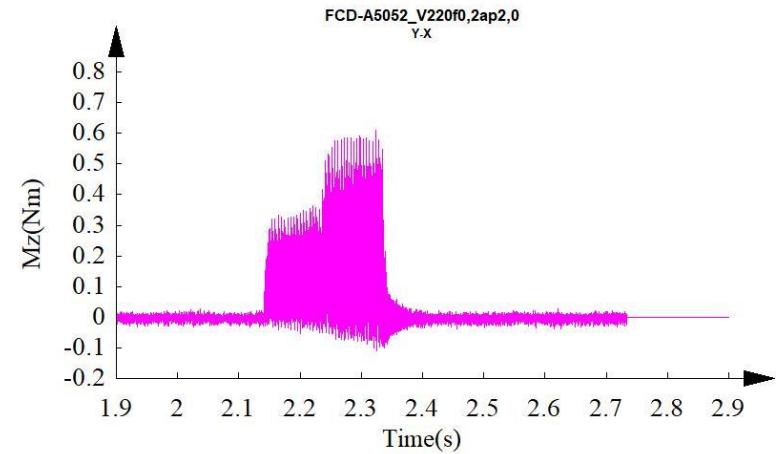
# 結果 トルク V220 f0.2 ap2.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



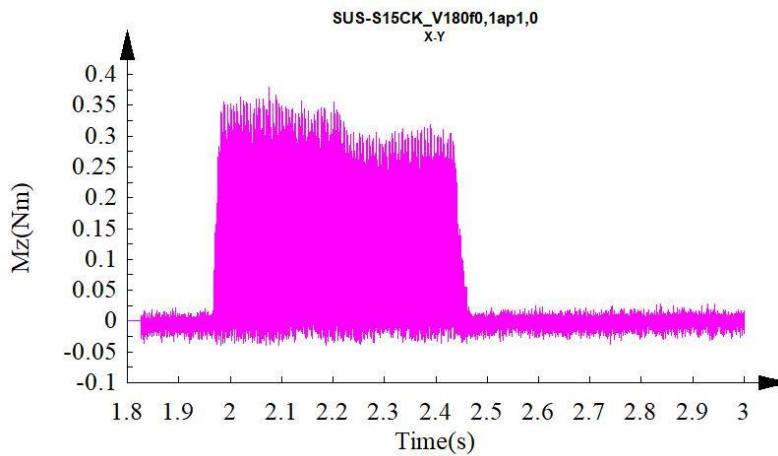
アルミニウム→チタン



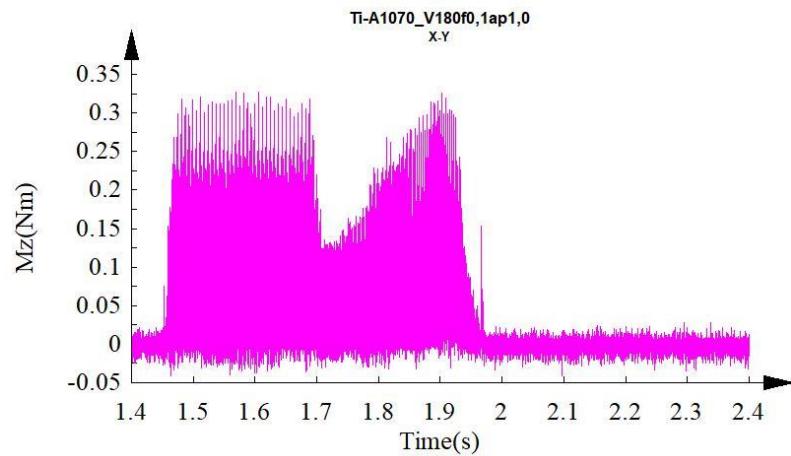
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V220 f0.2 ap2.0 ae0.5)

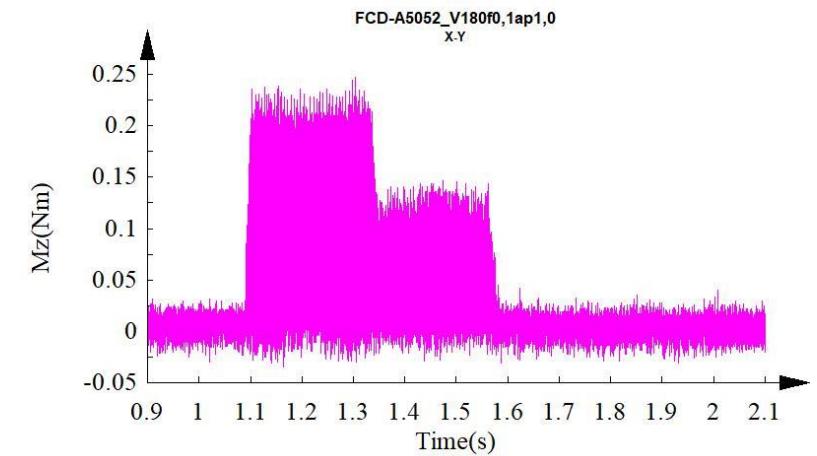
# 結果 トルク V180 f0.1 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



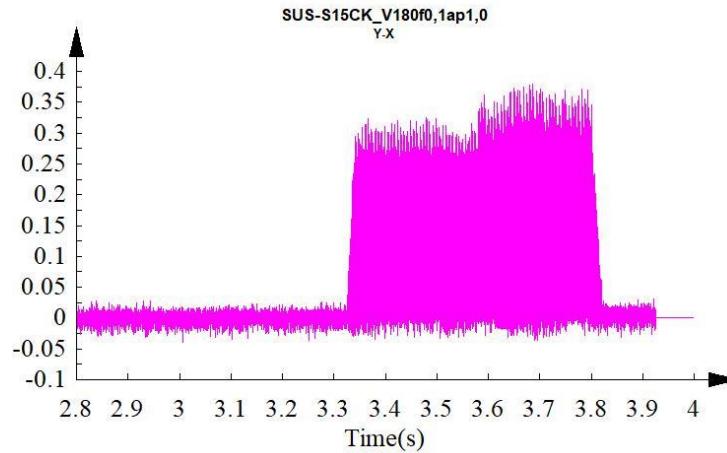
チタン→アルミニウム



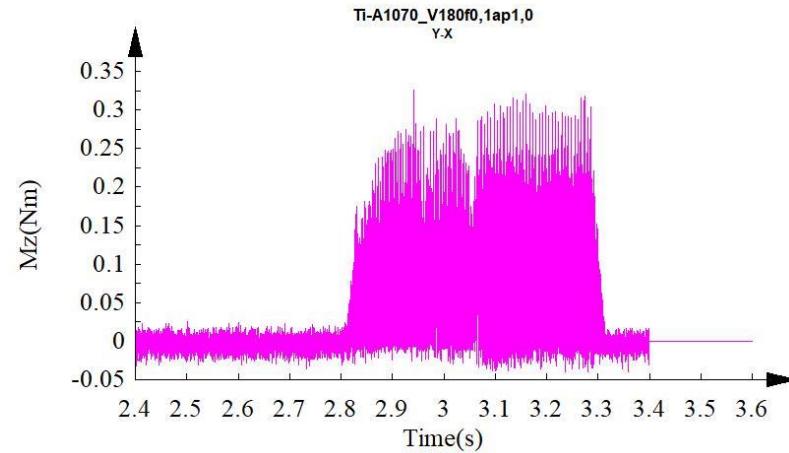
ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap1.0 ae0.5)

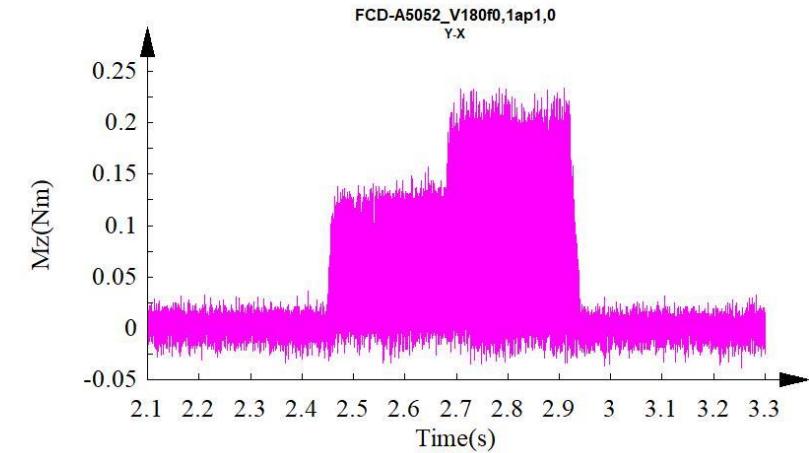
# 結果 トルク V180 f0.1 ap1.0 Y→X



炭素鋼→ステンレス鋼



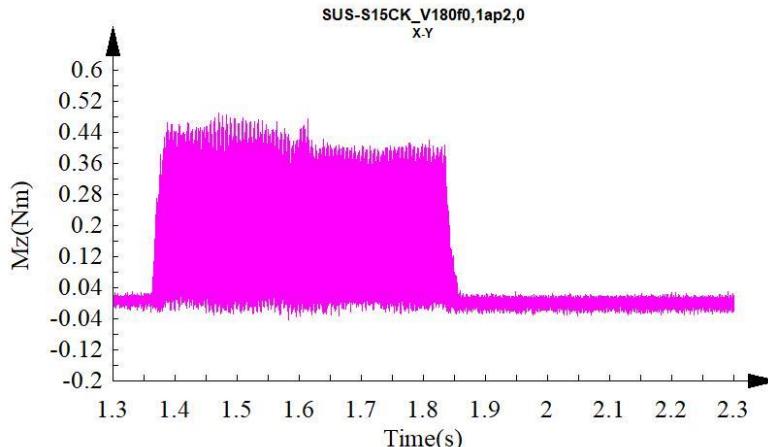
アルミニウム→チタン



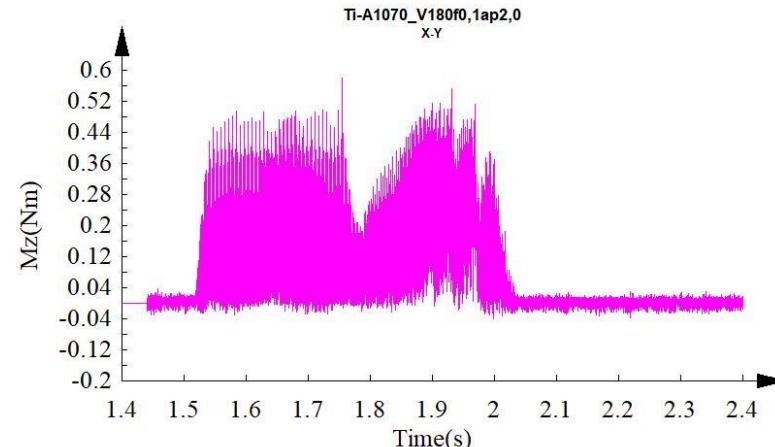
アルミニウム合金→ダクタイル鋳鉄

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap1.0 ae0.5)

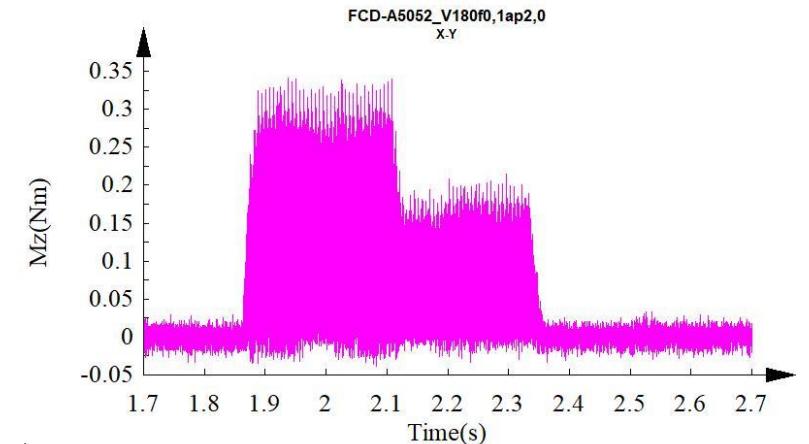
# 結果 トルク V180 f0.1 ap2.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



チタン→アルミニウム



ダクタイル鑄鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap2.0 ae0.5)

# 結果 トルク V180 f0.1 ap2.0 Y→X

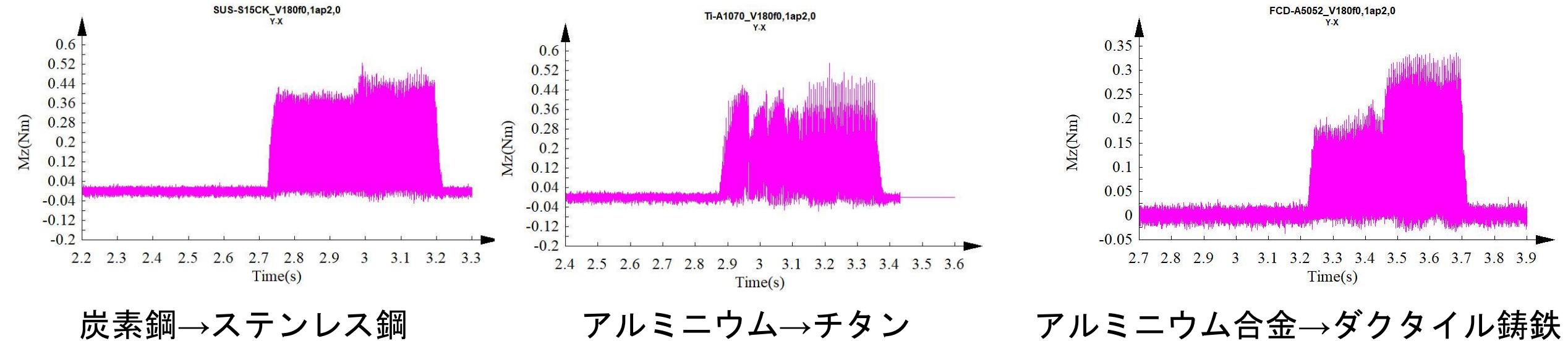
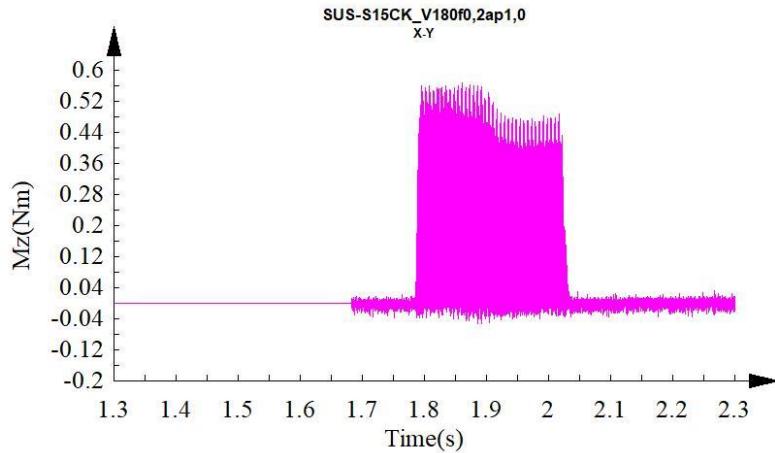
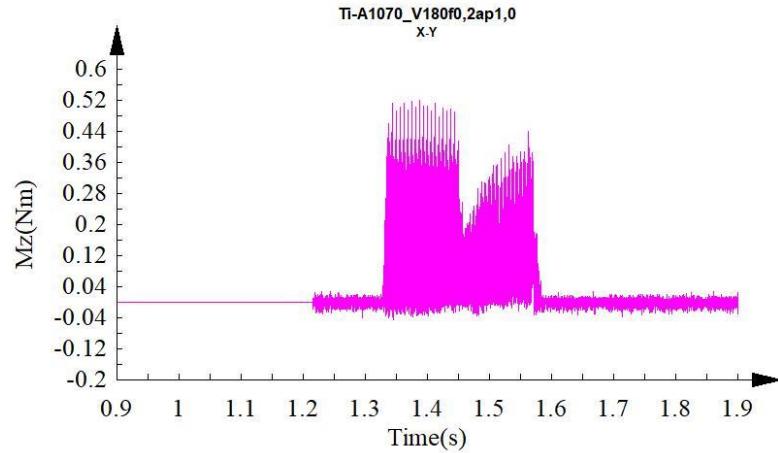


図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.1 ap2.0 ae0.5)

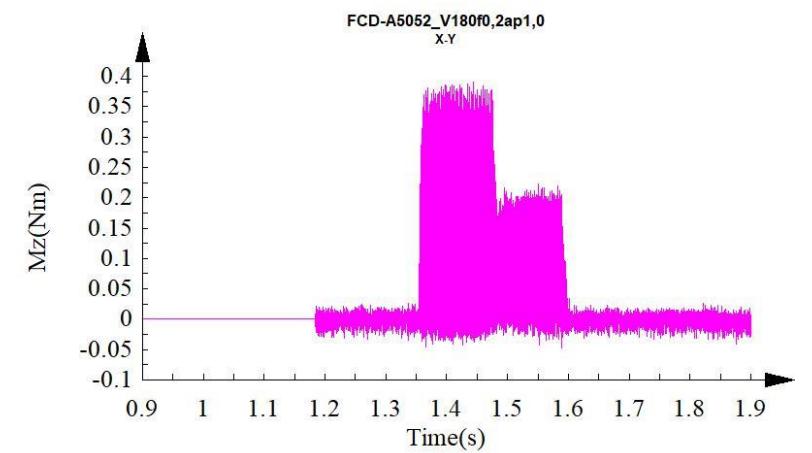
# 結果 トルク V180 f0.2 ap1.0 X→Y



ステンレス鋼→炭素鋼



チタン→アルミニウム



ダクタイル鋳鉄→アルミニウム合金

図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap1.0 ae0.5)

# 結果 トルク V180 f0.2 ap1.0 Y→X

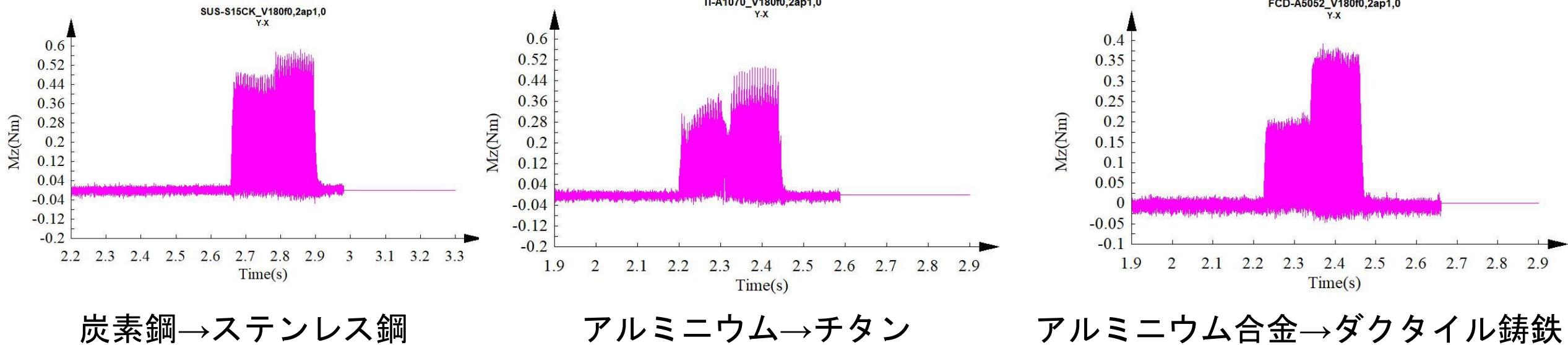


図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap1.0 ae0.5)

# 結果 トルク V180 f0.2 ap2.0 X→Y

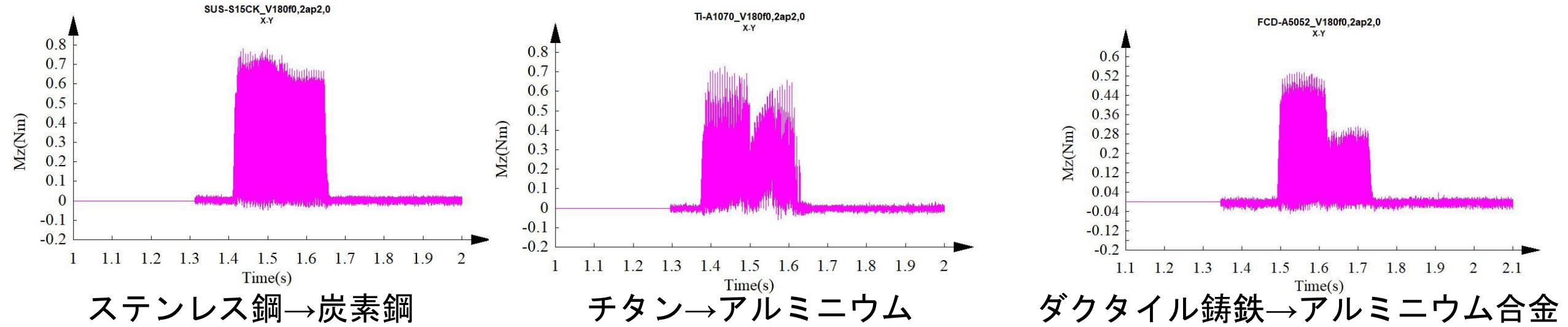


図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap2.0 ae0.5)

# 結果 トルク V180 f0.2 ap2.0 Y→X

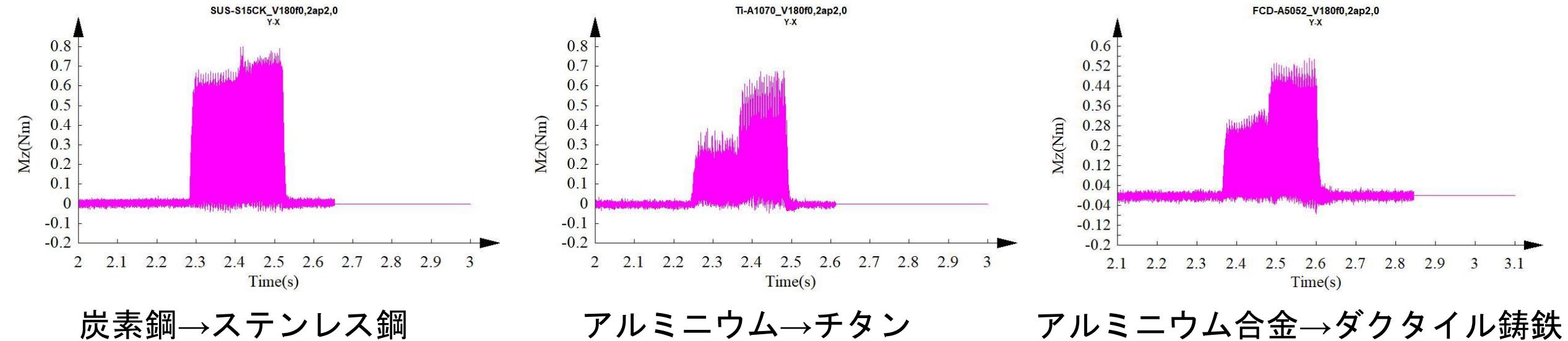


図 各材種のトルクの経時変化  
(V180 f0.2 ap2.0 ae0.5)

[最初の概念マップに戻る](#)